

2022.10.10. – Ózd Rally 2022 – verseny összefoglaló

Öt futamból öt győzelem! A Citroën megerősítette vezető helyét a bajnokságban.

A hosszú bajnoki szünet után rövid versenyt futott a ralibajnokság mezőnye Ózdon. Mads Østberg és navigátora, Patrik Barth hét tizedmásodperccel nyerte ezt a futamot. Idén minden magyar versenyen az első helyen végeztek, ahol elindultak. A Citroën Rally Team Hungary versenyzőpárosa megerősítette vezető helyét a bajnoki tabellán és nagyon várják a novemberi másfeles szorzójú zárófutamot

A Citroën C3 Rally2 versenyautóval szereplő Mads Østberg azt nyilatkozta a szezon hatodik versenyére, az Ózd Rally előtt, hogy az első pillanattól nyomni kell a gázt, hiszen a rövid versenyen nem lehet taktikázni. A Citroën Rally Team csapata a harmadik szakaszon 10 másodperces büntetést kapott, így az ötödik helyről kellett hatalmas tempót diktálva versenyeznie, hogy a végén hét tizedmásodperces előnnyel megszerezze a győzelmet és a Power Stage győzelemmel együtt a maximális pontszámmal zárják a futamot.

„Rosszul kezdtünk, nem volt meg a ritmusunk, de aztán a második és a harmadik szekcióban sikerült felvinnünk a megfelelő tempót és jól zártuk a futamot.” – összegezte Mads a versenyt. „Az elején nem éreztem komfortosan magam az autóban, ráadásul hibáztam is egy lassítóban. Az első kör után a szervizben a Tagai Racing Technology csapatával állítottunk az autón és sokkal jobban éreztük magunkat, tudtuk azt a tempót autózni, amit az elejétől elterveztünk. Szerencsére ez elég volt arra, hogy visszazerezzük az elvesztegetett másodperceket.”

Ez volt idén az ötödik verseny, amin elindult a csapat és ezzel az ötödik győzelemmel több, mint 12 pont előnybe került a páros a riválisokkal szemben. A bajnokságban hét futam szerepel a naptárban, a legjobb hat eredményt veszik figyelembe a végelszámolásakor. A csapat a mínuszolásokat figyelembe véve 35 ponttal vezet a bajnoki tabellát.

„Az előző futam után a bajnokság élére álltunk és a vezető pozíciónkat ezzel a győzelemmel most megerősítettük. Az utolsó versenyre fókuszálunk, nagyon jó emlékeim vannak róla az elmúlt évről, ahol nem csak a magyar bajnokit, hanem az ERC versenyt is meg tudtuk nyerni. Sajnálom, hogy most nem lesz itt az európai élmezőny, de így is nagyon várom a szezonzárót.” – mondta Mads.

A bajnokság zárófutama a VIII. Zemplén Rally, melynek Szerencs ad otthont és november 11-13. között kerül megrendezésre.

A magyar ralibajnokság nem hivatalos állása hat futam után:

1.	Mads Østberg – Patrik Barth	Citroën Rally Team Hungary	Citroën C3 Rally2	200,4 pont
2.	Vincze Ferenc – Németh Gergely	Korda Racing	SKODA Fabia R5	187,5 pont
3.	Velencei Ádám – Vánsza Zsolt	Topp-Cars Rally Team	SKODA Fabia Rally2 Evo	172,5 pont

A csapat partnerei:

C Automobil Import Kft., Tagai Racing Technology, PIRELLI, Citroën Racing, Autószöv Gyöngyös

#C3Rally2Family #CRTH

kiadja: Dudás Endre, a Citroën Rally Team Hungary sajtófelelőse

<https://www.citroen.hu/rali/hirek.html>

