



## VADONATÚJ CITROËN C3 AIRCROSS: A LEGKÉNYELMESEBB KOMPAKT SUV AKÁR 7 ÜLÉSSSEL, TÖBBFÉLE MEGHAJTÁSSAL, MEGFIZETHETŐ ÁRON

- Vadonatúj modellel jelentkezik a Citroën a kompakt SUV-k szegmensében. Ez a karakteres, intelligens, funkcionális és megfizethető autó a családok és az aktív életmódot folytatók számára jelent vonzó alternatívát.
- A C3 Aircross teljes átalakuláson ment keresztül: új high-tech platformra épült, robusztus és magabiztos SUV-stílus jellemzi, és a Citroën új formanyelvét beszéli.
- A modellt a Citroën Advanced Comfort® futómű, az új Citroën Advanced Comfort® ülések és a head-up display kijelzővel ellátott C-Zen Lounge utastér jóvoltából fokozott kényelem jellemzi. Korszerű infotainment rendszerrel és kapcsolódási szolgáltatásokkal, valamint a kategóriában elvárt összes felszereléssel rendelkezik.
- Az autónak tekintélyparancsolóbb lett a fellépése, és a hossza is megnőtt: a 4,39 méteres hosszuk köszönhetően bőséges helykínálattal rendelkeznek, mégis könnyen vezethető. A második sorban rendelkezésre álló hely szempontjából az 5 üléses változat egyenesen etalonnak számít, ám a modell a szegmensben elsőként mostantól 7 személyes változatban is elérhető lesz, ami rendkívül sokoldalú használatot tesz lehetővé.
- A vadonatúj C3 Aircross minden igényt igyekszik kielégíteni, így a környezetbarát elektromos verzió (az 5 személyes változat esetében) és a kedvező árú benzines változat mellett most először egy praktikus 136 lóerős hibrid változatot is kínál.
- Az új C3 Aircross a 3. negyedévtől lesz rendelhető Magyarországon.

**Poissy, 2024. június 19.** – A Citroën a C3 Aircross teljes újragondolásával radikálisan új módon közelíti meg a kompakt SUV-k piacát. Az európai piacra szánt változat ugyanarra az új Smart Car platformra épült, mint a legújabb C3, ami nagyon kedvező árpozicionálást tett lehetővé. További közös vonások az új márkaculacat és a kívül-belül azonos formanyelv. A C3 Aircrossot vérbeli SUV-ként nagy teherbírás és könnyű beszállás jellemzi, védelmet és ezáltal biztonságérzetet nyújt, és nem utolsósorban magabiztos, sportos és modern formavilágot kínál. Az új pozicionálással összhangban a modell felépítése és méretei is megváltoztak: a 4,39 m hosszú 5 személyes változat a második ülésorban a kategória legnagyobb helykínálatával büszkélkedhet. A szegmensben első ízben a Citroën egy új, 7 személyes változatot is kínál. Az előbbivel azonos méretekkel rendelkező jármű páratlanul rugalmas használatot biztosít, miközben továbbra is kompakt és jól kormányozható marad.

A tágas és gazdagon felszerelt új C3 Aircrossot városban és országúton egyaránt könnyű és komfortos vezetni. A kényelmet, helykínálatot és praktikus megoldásokat díjazó ügyfelek elvárásainak megfelelően az új C3 Aircross head-up display kijelzővel, többfunkciós kompakt kormányval ellátott C-Zen-Lounge® utastérrel és az eddiginél is jobb tartást biztosító új Citroën Advanced Comfort® ülésekkel rendelkezik. A fedélzeti komfortot tovább növeli a modell kínálatában most először megjelenő, progresszív hidraulikus ütközőelemekkel ellátott Citroën Advanced Comfort® felfüggesztés, mely minden változaton elérhető. A még nagyobb nyugalom érdekében a C3 Aircross a

szegmensben elvart valamennyi vezetéstámogató funkcióval és egy 10,25" érintőképernyővel kiegészülő korszerű infotainment rendszerrel is fel van szerelve.

A hagyományos benzinmotor mellett az új C3 Aircross két villamos erőforrást is kínál: egy alacsony fogyasztású és rendkívül sokoldalú 136 lóerős, 48 V-os hibrid hajtásláncot és egy tisztán elektromos meghajtású változatot. Az utóbbi több mint 300 km-es hatótávolságával (az adatok hitelesítése folyamatban) stresszmentes napi használatot biztosít, de hosszabb utaknak is bátran nekivághatunk vele: mindössze 26 percre van szükség, hogy 20%-ról 80%-ra töltődjön, ráadásul az útközben észlelt változásokhoz valós időben alkalmazkodó útvonaltervező, az e-ROUTES alkalmazás is a segítségünkre lesz. 2025 folyamán egy 400 kilométert meghaladó hatótávolságú változat is bevezetésre kerül.

A C3 megújítása után a Citroën a C3 Aircross-t is átalakította: az eredmény egy az aktív életet élők számára tökéletes megoldást jelentő, jól variálható és robusztus családi SUV lett. A járművet Európában, a Szlovákiában található nagyszombati üzemben fogják gyártani. Ára az új C3, e-C3 modellekhez fog igazodni.

## 1 – EGY ERŐTELJES ÉS ROBUSZTUS KIALAKÍTÁSÚ CSALÁDI SUV

A 4,39 m hosszú új C3 Aircrossnak megváltoztak a méretei és a karaktere. Külső kialakítása egy erőtől duzzadó SUV-ról árulkodik. Megjelenésre magabiztosabb, acélosabb és robusztusabb, stílusára nézve pedig vertikálisabb és szögletesebb lett. Az új C3 Aircross a Citroën új formanyelvének SUV-ba oltott változatát testesíti meg.

*„Kezdetől arra törekedtünk, hogy megszilárdítsuk az új C3 Aircross pozícióját az SUV-k között. Robusztus, magabiztos kialakítás mellett döntöttünk, amely sportos és erőteljes stílust képvisel. A 20 centimétert meghaladó hasmagasság, a megemelt vezetési helyzet és a fény finom játékát előtérbe állító design révén az új C3 Aircross igazi SUV-vá lépett elő.”*

*Boris Reinmoller, a C3 Aircross design projektmenedzsere*

### A márkaarculat újraértelmezése

Karakteres, grafikus designjával az új C3 Aircross egy magabiztos SUV benyomását kelti. Nagy szerep jut ebben a széles, robusztus első lökhárítónak is, amelyet tetszés szerint cserélhető függőleges *colour clip* színfoltok díszítenek. Az orr-részen a 2021-es Oli tanulmányautón bemutatkozó és újabban az e-C3 és a C3 modellen is alkalmazott új logó látható. A fényszórók szintén az Oli tanulmányon bevezetett, három részből álló lámpatesteket idézik. A magas, vízszintes motorháztető és az orr-rész függőleges vonalai az SUV-rokonságot erősítik meg. Az 1,79 m széles modell 690 mm-es kerekeit masszív első doblemezek borítják. A keréktárcsák íveknél az e-C3, illetve C3 modelleken bevezetett jellegzetes forma köszön vissza. A modell két oldalán finom élvonalak húzódnak.

Profilból az új C3 Aircross hangsúlyos SUV-jegyeket és kiegyensúlyozott, harmonikus sziluettet mutat. Az egyenes tető és az 1,66 m-es magasság minden utas számára bőséges helyet biztosít. A több mint 20 cm-es hasmagasság nagyobb védelmet és könnyebb beszállást biztosít, a magas vezetési helyzet pedig fokozott biztonságérzetet nyújt. A hosszú, légtelérő nélküli hátsó ablak is hozzájárul a kiváló fényviszonyokhoz, mögötte pedig a lökhárítón lévő színfolthoz hasonló, személyre szabható *colour clip* látható. A hátsó doblemezek az elsőkhöz hasonlóan robusztus érzetet keltenek, és részben a jellegzetes hátsó lámpáknak is helyt adnak. Az utóbbiak az Oli tanulmányon és az e-C3, illetve C3 modellen bevezetett stílusban készültek. A hátsó negyed szintén az új C3 Aircross robusztus stílusát erősíti.

Az eltérő színű – fekete vagy fehér – tető (mely Max kiviteli szinten szériafelszerelés) megkönnyíti a személyre szabást, a harmadik oldalablak pedig szinte beleolvad a hátsó szélvédőbe, ami a tető különállását erősíti. Ahogy a jármű elején, úgy a széles csomagterájtón is ott a fekete csík és az új logó. De az Aircross feliratról se feledkezzünk meg. A csomagterájtó kivágása és az alacsony csomagteréküszöb megkönnyítik a csomagtartóba való bepakolást.

„Az új C3 Aircross kiforrottabb stílusú, és méretei már egy igazi SUV-t mutatnak, vízszintes motorháztetővel és hangsúlyosan függőleges orr-résszel. Kiegyensúlyozott arányok, tökéletesen eltalált túlnyúlások és erőt sugárzó sziluett jellemzik. Izgalmas síkokkal kísérleteztünk, és mindenképp arra törekedtünk, hogy véletlenül se egy jellegtelen, megmagasított kombit tervezzünk. A design rendkívül egységes, mintha egyetlen ecsetvonással rajzolták volna meg.”

*Boris Reinmoller, a C3 Aircross design projektmenedzsere*

## **2 – EGY AKÁR 7 SZEMÉLY BEFOGADÁSÁRA IS KÉPES KOMPAKT SUV**

### **Új méretek a több hely és a nagyobb praktikum érdekében**

A 2008-as C3 Picasso és a 2017-es C3 Aircross után az új C3 Aircross a 3. olyan generáció, amelyet a Citroën olyan családos vásárlók számára tervezett, akik magasabb vezetési pozíciót és praktikus fedélzeti megoldásokat kínáló, ugyanakkor visszafogott méretekkel és egyedi sziluettel rendelkező B szegmensbeli autót keresnek. A modell új kiadása radikális változást hoz: a C3 Aircross külső megjelenését és belső térértékét tekintve is új dimenzióba lép.

A 4,39 m hosszú új C3 Aircross továbbra is könnyen vezethető, remekül kormányozható, városban mozgékony, és a vele való parkolás sem okoz problémát. A 2,67 m tengelytáv nagy helykínálatot biztosít, a választásra kínált kétféle változat (5 és 7 személyes) viszont azonos karosszériakialakítással és külső méretekkel rendelkezik.

A C3 Aircross 5 személyes változata a második ülésorban rekordméretű helyet és 460 literes csomagtartót kínál. A még ennél is sokoldalúbb és rugalmasabb megoldást kereső ügyfelek számára ott a funkcionális és könnyen kezelhető 7 üléses változat. A kategória leghosszabbjának számító 2,67 m-es tengelytáv kivételesen hosszú hátsó ajtókat tesz lehetővé, melyeken keresztül könnyű a beszállás a második, illetve – 7 személyes változat esetén – a harmadik ülésorba.

„Az új Citroën C3 Aircross-t úgy terveztük, hogy fedélzetén 7 személy is elférjen. És ha az ember olyan sziluettet tervez, amely hét személy számára is elég tágas, akkor az 5 üléses változat a második sor helykínálata és a csomagtartó térértékét szempontjából egyértelműen a kategória élére kerül.”

*Thierry Blanchard, a C3 Aircross termékfejlesztési projektmenedzsere*

### **7 személyes változat: ötletes és sokoldalú**

A Citroën a szegmensben egyedülálló módon egy 7 személyes változatot is készített az új C3 Aircrossból. A hátsó panel kialakítása dinamikus, egyenes hátsó részt eredményezett, amely bőséges helyet biztosít a harmadik sorban ülők számára. A nagy hátsó ajtónak és a második sor üléseihez tartozó, 3:2 arányban osztott, könnyedén ledönthető háttámláknak köszönhetően könnyen be lehet szállni a harmadik ülésorba, ahol két további kényelmes ülés került elhelyezésre. Az egy mozdulattal a padlóba hajtható plusz ülések rendkívül rugalmas használatot tesznek lehetővé. Az ülések lehajtott állapotában a csomagtartó tökéletesen sík rakodófelületet biztosít.

A második ülésor elhelyezése az 5, illetve a 7 személyes változatban eltérő. A 7 férőhelyes változat második ülésorát az ötajtós C3-éval megegyező térdtér, a kategóriában megszokottól 25 mm-rel nagyobb könyökszélesség és nagy belmagasság jellemzi. A harmadik sorban ülők számára fejtámaszok, oldalsó kartámaszok, pohártartó, egy USB-csatlakozó, bőséges lábtér és légkondicionálás áll rendelkezésre.

Az új C3 Aircross 7 személyes változatánál a nyugodt vezetést biztosító kompakt külső méret és az akár hét fő befogadására is alkalmas tágas belső tér tökéletes egyensúlya valósul meg. Mivel a B-SUV modellel rendelkező európai gépjármű-tulajdonosok 93%-a naponta kevesebb mint 80 kilométert tesz meg, a 7 személyes változat két hátsó ülése ideális megoldást jelent. A csomagtartó térértékét a kihajtott ülésekkel 40 liter, 5 üléses konfigurációban pedig 330 liter.

## 5 személyes változat: etalonnak számító helykínálat

Az új C3 Aircross 5 személyes változatába beépített 3:2 arányban osztott üléspad a 7 személyes verzióhoz képest 65 mm-rel hátrébb helyezkedik el. A tervezőknek így a kategória legnagyobb (az átlagosnál 80 mm-rel nagyobb) térdhelyét sikerült kialakítaniuk. Az üléspadon helyet foglaló utasok könyökmagasságban mért tere is kiemelkedő (25 mm-rel nagyobb az átlagosnál). A 65 mm-rel hátrébb tolt üléspad nem vesz el jelentősen a csomagtérből, mely 460 l úrtartalmával a kategória egyik legnagyobbjának számít.

Az alacsony csomagterküszöbnek köszönhetően könnyen hozzáférhető csomagtartó szögletes kialakítású, és két helyzetbe állítható padlóval rendelkezik, amely teljesen sík rakodófelületet biztosít, amikor a 3:2 arányban osztott háttámlák le vannak hajtva. Ebben a konfigurációban a csomagtartó térfogata az 1600 litert is eléri. A C3 Aircross rengeteg ötletes megoldással segíti a családok mindennapjait, és nagyon rugalmasan használható. Változatlanul kompakt méretéből adódóan ügyesen lehet vele manőverezni, és parkoláskor sem okoz fejfájást. Egy könnyen kezelhető, praktikus, sokoldalú és megnyugtató SUV-val van dolgunk.

## 3 – TÖBBFÉLE MEGFIZETHETŐ ERŐFORRÁS

A Citroën minél szélesebb tömegek számára elérhető és azok igényeihez igazodó mobilitási megoldásokat szeretne biztosítani, ezért kompakt SUV-jához többféle erőforrást is kínál, méghozzá rendkívül versenyképes áron. Az új C3 Aircross a Citroën által bevezetett Smart Car platformra épült, melyet kezdetől úgy terveztek, hogy egyaránt optimális alap legyen a belső égésű, a hibrid és az elektromos járművek számára. Ez is azt mutatja, hogy a Citroën az energetikai átállás kihívásainak figyelembevételét a termékfejlesztés szerves részének tekinti. A márka a hagyományos belső égésű motor mellett a modellből most először egy hibrid verziót is kínál, amely szélesebb körben teszi elérhetővé az elektromos autózást, és amely sokoldalúsága révén tökéletesen illeszkedik ehhez a karosszériatípushoz. De az új C3 Aircross most először tisztán elektromos változatban is kapható lesz.

## Hibrid változat: benzinmotor a villanyhajtás élményével

Az új C3 Aircross új hajtásláncot kapott: a Hibrid 136 változathoz e-DCT automata sebességváltó társul. A 48 V-os hibrid verzió egy kifejezetten hibrid alkalmazásokhoz kifejlesztett, új generációs 1,2 literes benzinmotorra épül, amely 40%-ban teljesen új alkatrészeket tartalmaz. Az 1199 cm<sup>3</sup>-es háromhengeres motor teljesítménye 100 kW (136 LE). Változó geometriájú turbófeltöltővel és vezérműláncsal rendelkezik, ami az időállóság záloga. A Miller-ciklusú motorhoz e-DCT duplakuplungos automata sebességváltó kapcsolódik, amelybe egy 21 kW (28 LE) teljesítményű villanymotor van beépítve. Az utóbbit a padló alatt elhelyezett 48 V-os lítium-ion akkumulátor táplálja, amely az elhelyezkedésénél fogva nem csökkenti az utastér, illetve a csomagtartó térfogatát.

Ez a könnyen használható és feltöltést nem igénylő megoldás ideális a családok számára, mivel amellett, hogy megfizethető, az üzemanyag-fogyasztást és a károsanyag-kibocsátást is csökkenti, ami a pénztárcánk mellett a bolygót is kíméli. A belső égésű motor segítségével siető villanymotor (egy állandó mágneses szinkronmotor) átlátható módon csökkenti az üzemanyag-fogyasztást, és lehetővé teszi, hogy az autó városi környezetben közel felerésztt tisztán elektromos üzemmódban közlekedjen. Az akkumulátor a lassítási fázisokban töltődik. Az új sebességváltó Franciaországban készül, és méret és költségek szempontjából optimális megoldást képvisel. Mindezek eredményeképp a C3 Aircross Hibrid 136 e-DCT CO<sub>2</sub>-kibocsátása mindössze 124 g CO<sub>2</sub>/km (az adatok hitelesítése folyamatban). A hibrid hajtáslánc a modell 5 és 7 üléses változatában is széles tömegek számára biztosítja a nyugalom és a kényelem élményét.

E villamosított megoldás mellett a Citroën 1,2 literes turbófeltöltős benzinmotorral is kínálja a C3 Aircrosst. Az Euro7-es normának megfelelő, 100 lóerős (75 kW) háromhengeres motorhoz hatfokozatú manuális váltó társul. Ez a verzió kimondottan versenyképes áron lesz elérhető.

## A Citroën első tisztán elektromos kompakt SUV-ja

A családi B-SUV modellek szegmensében először a Citroën tisztán elektromos változatot is kínál a C3 Aircross 5 személyes verziójából. A szegmens vásárlóinak vezetési szokásaihoz tökéletesen illeszkedő villanyváltozatot egy 83 kW (113 LE) teljesítményű motor hajtja. Ehhez egy 44 kWh kapacitású LFP (lítium-vas-foszfát) akkumulátor társul. Ez a technológia tökéletes kompromisszumot kínál az elvárt teljesítmény (több mint 300 km hatótávolság – hitelesítése folyamatban) és a rendkívül kedvező ár között. A motor és a teljesen automata sebességváltó egyenletes gyorsulást, azonnal rendelkezésre álló nyomatékot és 135 km/órás végsebességet biztosít. A C3 Aircross tisztán elektromos változata a mindennapi közlekedéshez tökéletesen elegendő teljesítményt nyújt.

Az elektromos C3 Aircross megkönnyíti a felhasználók életét, különösen, ami az akkumulátor feltöltését illeti. Az alapfelszereltségbe tartozó Mode 3 kábellel otthon és nyilvános helyen egyaránt tölthető az autó:

- Váltakozó áramú töltés és 7 kW töltőteljesítmény esetén kb. 4 óra 10 percig tart, amíg az akkumulátor 20%-ról 80%-os szintre töltődik.
- Váltakozó áramú töltés és 11 kW töltőteljesítmény esetén mindez 2 óra 50 percet vesz igénybe.

100 kW-os egyenáramú töltővel gyorsított töltésre is lehetőség van. Ilyenkor mindössze 26 percre van szükség, hogy 20%-ról 80%-ra emeljük az akkumulátorszintet.

2025-ben egy másik akkumulátorra épülő változat is forgalomba kerül, ennek a hatótávolsága a 400 km-t is meghaladja majd.

A C3 Aircross elektromos változata megnyugtató választ ad azoknak az autósoknak az aggodalmaira, akik még mindig tartanak az elektromos járművekre való átállástól. A gyorsított töltés mellett a Citroën elektromos modelljeihez kifejlesztett, Magyarországon várhatóan 2024 második felében startoló új *ë-ROUTES* app is a segítségükre lesz: az alkalmazással egyszerűen megtervezhetők az utazások, valós időben nyomon követhető az akkumulátor töltöttségi szintje, és teljes körű navigáció vehető igénybe. Mindezzel lecsökkenthető a menetidő és a legjobb töltőállomások is könnyen azonosíthatók. A járműadatokat (beleértve az akkumulátor töltöttségi állapotát), a forgalmi viszonyokat és a kiválasztott útvonal mentén található töltőpontok státuszát folyamatosan figyelemmel kíséző applikáció hatékony útvonalkezelést biztosít.

## 4 – KÉNYELMES ÉS STRESSZMENTES UTAZÁS

A tágas és világos új C3 Aircross leginkább egy kerekeken guruló nappalihoz hasonlítható. A megemelt vezetési pozíció és a nagy hasmagasság megkönnyíti a be- és kiszállást, és jobb rálátást biztosít az útra.

A C3 Aircross fedélzetén a modellen most először alkalmazott exkluzív Citroën Advanced Comfort® felfüggesztés, a műszerfalat az új head-up display kijelzővel kombináló C-Zen Lounge és a Citroën Advanced Comfort® ülések jóvoltából kimagasló kényelemben van részünk.

### Citroën Advanced Comfort futómű és ülések: szinte védőburokban érezzük magunkat

Az új C3 Aircross-t úgy terveztük, hogy kényelem és élvezet szempontjából a legtöbbet nyújtsa, akár egy, akár hét személy tartózkodik a fedélzeten. Ennek érdekében az exkluzív Citroën Advanced Comfort® futómű valamennyi változatban szériafelszerelés. Ez az innovatív, szabadalmaztatott koncepció az útviszonyoktól függetlenül egyedülálló kényelmet biztosít a járműben ülők számára.

A Citroën Advanced Comfort® futómű újragondolja a felfüggesztési rendszer két alapvető funkcióját, ami nem más, mint optimális kapcsolatot biztosítani a kerekek és az útfelület között, és tökéletes kényelmet nyújtani az utasok számára. A hagyományos felfüggesztés e két funkció biztosítására egy rugót és egy hidraulikus lengéscsillapítót használ. A rugó elnyeli az úthibákat, a lengéscsillapító pedig az ütközést követő kirugózási fázisban siet a rugó segítségére: a felső végállásnál lévő ütköző az utolsó néhány centiméteren elnyeli a rugó összenyomódását. Az ütközőelem védi a jármű mechanikus alkatrészeit, de nem vezeti el teljesen az energiát, ami hátrányosan befolyásolja az utasok kényelmét.

A Citroën mérnökei a fenti felépítést újragondolva létrehozta egy új, progresszív hidraulikus ütközőelemekből álló szabadalmaztatott rendszert. Az ütközőelemek úgy működnek, mint egy második, kisebb csillapító, amelyik a fő lengéscsillapító két végén helyezkedik el. Lengéscsillapítónként két progresszív ütközőelem van a két végállásnál, a ki- és berugózott állapotnak megfelelően. Ez a fajta felfüggesztés kisebb úthibák esetén nagyobb rugalmasságot és kényelmet biztosít, de a karosszéria egyhelyben tartásához szükséges csillapítás is adott, amikor a jármű rossz minőségű, egyenetlen úton halad. Az utóbbi esetben a mozgási tartomány végén a rendszer fokozatosan lassítja a mozgást. A hagyományos lengéscsillapítók mechanikus ütközőivel ellentétben – amelyek elnyelik az energiát és csökkentik a kényelmet azáltal, hogy az energia egy részét lökés formájában felszabadítják – a progresszív hidraulikus ütközőelemek elnyelik és elvezetik ezt az energiát. Érezhetően érvényesül a Citroën számára oly fontos „repülő szőnyeg” hatás, ami tovább javítja a fedélzeti élményt.

Az új C3 Aircross kínálatában ezenkívül az új Advanced Comfort® ülések is megtalálhatók. A 10-15 mm-rel vastagabb felületi szivacsrétegnek köszönhetően az ülések még puhábbak és stabilabbak, és az oldaltámasz tekintetében is áttekintették őket, hogy hosszabb utazások alkalmával is kényelmesen tartsanak.

## **C-Zen Lounge: újfajta kialakítás a fokozott nyugalom érdekében**

Az új C3 Aircrosson is élvezhetjük az új ë-C3 és C3 modelleken végzett munka gyümölcsét. A Citroën C-Zen Lounge névre hallgató új koncepció modern, tágas és jól felszerelt utasteret takar, melyet különösen gondos szín- és anyaghasználat jellemez.

A Citroënre jellemző függőleges szellőzőkkel tagolt vízszintes műszerfal két részre oszlik: a felső rész a műszaki, az alsó a kényelmi funkcióknak van fenntartva. Ez utóbbi a Sofa Design névre hallgat, és különleges szövetkárpic borítja. A két végén kialakított meleg fényű zóna hozzájárul az utasok jó közérzetéhez.

Fölül a műszercsoport hiányából fakadóan jobb a kilátás, ami kényelmesebbé és biztonságosabbá teszi a vezetést. A legfontosabb vezetési információk a head-up display kijelzőn jelennek meg. A többfunkciós kompakt kormánykerék, amelynek magassága és dőlésszöge is állítható, könnyen kezelhető. Teljesen új a műszerfal és a szélvédő találkozásánál lévő jól olvasható információs kijelző. Ezzel az innovatív funkcióval elkerülhető a dupla kijelzés, és a vezetőnek minden szükséges információ a rendelkezésére áll, anélkül, hogy le kellene vennie a szemét az útról. Mindez nagyban növeli a biztonságot.

## **5 - KAPCSOLÓDÁSI TECHNOLÓGIÁKBAN GAZDAG, JÓL FELSZERELT CSALÁDI SUV**

Az új C3 Aircrossban minden együtt van: design, helykínálat, fedélzeti kényelem, az ügyfelek által ezen a szinten elvárt, napi szinten hasznos felszerelések... és mindez rendkívül kedvező áron.

### **Kapcsolódási technológiákban gazdag SUV**

Az új C3 Aircross zökkenőmentesen használható és érzékenyen reagáló korszerű infotainment rendszerrel és az ilyen típusú járművektől elvárt összes kapcsolódási szolgáltatással rendelkezik.

A YOU változat egy beépített telefontartóval ellátott okostelefon-dokkolóval van felszerelve. A vezető a NFC vezeték nélküli technológia segítségével automatikusan elindíthatja a megfelelő alkalmazást, amely gyorsbillentyűk révén hozzáférést biztosít az okostelefonon kínált szolgáltatásokhoz. Ezek vezérlése hangfelismeréssel is történhet. A vezető hozzáfér továbbá a rádióhoz, a lejátszási listákhoz és a navigációhoz is. A kormányon elhelyezett kapcsolók jóvoltából a járművezető mindvégig a kormányon tarthatja a kezét, a „Home” gomb segítségével pedig könnyen visszatérhet az alkalmazás kezdőlapjára.

A C3 Aircross MAX változatán egy enyhén a vezető felé fordított 10,25” színes infotainment-képernyőt találunk. Widgetes felépítése az okostelefonokéhoz hasonló: virtuális parancsiközpontot biztosít a fő navigációs, telefon-, rádió-, alkalmazás- és médiafunkciókhoz. Az Apple CarPlay és Android Auto rendszerekkel kompatibilis vezeték nélküli wifi-funkció okostelefon-tükrözést tesz lehetővé. A fedélzeti kényelemhez az első és második ülésorban

elhelyezett két-két USB-C csatlakozó is hozzájárul. A középkonzol egyik tárolórekeszében egy 15 W-os vezeték nélküli mobiltelefon-töltő is kialakításra került.

## **A könnyebb és biztonságosabb mindennapokért**

A különböző vezetéstámogató technológiák nem csak a járművezető kényelmét és biztonságát szolgálják. Az autóban ülő összes utas és a gyalogosok is élvezik az előnyeiket.

### **Active Safety Brake**

A vészfékező rendszer az utasok, a gyalogosok és a kerékpárosok sérüléseit hivatott csökkenteni. A rendszer 5 km/h – 135 km/h (a C3 Aircross végsebessége) tartományban éjjel-nappal működőképes.

### **Aktív sávtartó asszisztens**

Ez a járművet az adott forgalmi sávban tartó funkció segít a vezetőnek megtartani a megfelelő távolságot a sávjelzésektől. A rendszer 60 km/h sebességtől aktív, és amikor az autó kezd kisodródni a sávjából, automatikusan korrigálja a menetpályát.

### **Éberségfigyelő**

A rendszer a C3 Aircross kilengéseiből következtet a vezető lankadó figyelmére. Álmoságra utaló jel érzékelésekor vizuális és hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt. Ha a helyzet ennek ellenére sem változik, a rendszer hosszabb hangjelzést és 10 másodpercen át tartó vizuális jelzést bocsát ki.

### **Táblafelismerő rendszer**

A rendszer leolvassa a sebességkorlátozó táblákat, és a sebességet a szélvédő alján, a vezető látóterében elhelyezett head-up display kijelzőn jeleníti meg, így tájékoztatva a vezetőt, ha a sebességkorlátozás megváltozását vagy a megengedett sebesség túllépését észleli. Az intelligens rendszer a navigációs rendszerben tárolt sebességkorlátozási információkat is figyelembe veszi. A hangjelzést a műszerfalon lehet ki-, illetve bekapcsolni.

### **Intelligens távolságifényezés-vezérlés**

Az intelligens fényszórók tompított világításra váltanak, ha a szélvédőn elhelyezett kamera szembejövő járművet észlel. Amint a jármű elhaladt, a rendszer visszavált távolsági fényre.

### **Első és hátsó parkolószenzorok**

A parkolási manőverek közben adatokat gyűjtő első és hátsó parkolószenzorok hangjelzéssel, valamint vizuális jelzésekkel figyelmeztetik a járművezetőt a közelgő akadályokra. A hátsó parkolószenzorok hátramenetbe kapcsoláskor lépnek működésbe.

### **Holtterfigyelő rendszer**

A holtterfigyelő rendszer az autó holtterében tartózkodó járműre az adott oldali visszapillantó tükörben felgyulladó piktogrammal figyelmeztet. A 30 km/h sebességtől aktív rendszer ugyanazon az elven működik, mint a parkolószenzorok, és jelentősen növeli a biztonságot.

### **Tolatókamera**

Hátramenetbe kapcsoláskor a csomagterájtó alján lévő kamera jóvoltából megjelenik a központi kijelzőn a gépjármű mögötti terület képe. A különböző színű segédvonalak az akadályok és a jármű közötti távolságot jelzik, és figyelmeztetnek az esetleges ütközésekre.

## **Az Új C3 Aircross ára Magyarországon is a az új C3, e-C3 modellekéhez igazodik majd**

Az e-C3 és a C3 bevezetését követően a Citroën folytatja küldetését, melynek célja, hogy az elektromos mobilitást minél több ember számára elérhetővé tegye. A kezdettől többféle – tisztán elektromos, belső égésű és hibrid – erőforráshoz kifejlesztett, Smart Car névre hallgató új nemzetközi platform európai változatának és kivételes variálhatóságának köszönhetően nagyobbak lettek a C3 Aircross méretei. Ez nagyobb helykínálatot és gazdagabb funkciókat eredményezett, a vételárát azonban nem érintette.

## **Modellkínálat: testre szabott ajánlatok**

A C3 Aircross új kínálatában design és méret szempontjából két teljesen azonos járművet találunk: az 5 személyes verzió benzines, hibrid és elektromos meghajtással, a 7 személyes benzines és hibrid hajtáslánccal kapható. A C3 Aircross a következő hat színárnyalatban kérhető: Perla Nera fekete, higanyszürke, elixírvörös, Monte Carlo-kék, hófehér és Montana-zöld. Ezeket fehér vagy fekete tető teheti különlegesebbé. A megjelenést a karosszéria színétől függően háromféle *colour clip* színfolt teszi teljessé. A még egyedibb megjelenés érdekében tartozékként – négydarabos szettek formájában – további színek is elérhetők lesznek.

A modellkínálat racionalizálásával párhuzamosan már az első kiviteli szintet (YOU) is gazdag felszereltség jellemzi. Ezen a szinten alapfelszerelés a Citroën Advanced Comfort® futómű, 6 légzsák, a manuális légkondicionáló, az okostelefon-dokkoló, az aktív vészfékező rendszer, a sávtartó asszisztens, az éberségfigyelő, a táblafelismerő rendszer, a hátsó parkolószenzorok, az automatikus világításkapcsolás, az állítható magasságú vezetőülés, az elektromosan működtetett első ablakemelők, a 3:2 arányban osztott hátsó ülés, a LED-es fényszórók és nappali lámpák és a 16" keréktárcsák.

A MAX kiviteli szint emellett 17" Aragonite gyémántvágott könnyűfém keréktárcsákat, 3D LED-es hátsó lámpákat, karosszériaszíntől függően fehér vagy fekete színű tetőt, 3D navigációt, vezeték nélküli telefontöltést, holtérzékelős külső visszapillantó tükröket, első parkolószenzorokat és elektrokróm belső visszapillantó tükröt kínál, és a Hibrid 136 eDCT motorral felszerelt 7 személyes változat is itt áll rendelkezésre.

Kiadja: Hajdu Nóra, marketingigazgató, C Automobil Import kft., nora.hajdu@c-automobil-import.hu

## **Letölthető információ és fotók :**

[Press Kit All-New C3 Aircross](#)

## **A Citroënről**

A Citroën 1919 óta készít autókat, technológiai és közlekedési megoldásokat azzal a céllal, hogy megfelelő választ adjon a társadalom folyamatos változásaira. Merész és innovatív márkaként a Citroën a kellemes, derűs utazást állítja az ügyfélmérenyek középpontjába. Széles modellkínálata a városi elektromos autózásra született különleges Amitól az ötajtósokon és az SUV-kon át a kishaszongépjárművekig terjed, amelyek többsége már elektromos, hibrid vagy plug-in hibrid változatban is elérhető. A Citroën a magán- és professzionális ügyfeleknek nyújtott szolgáltatások és egyedi figyelem terén is úttörő a márkák közt, és 101 országban összesen 6200 kereskedésben és márkaszervizben várja ügyfeleit.