



ÚJ BERLINGO FURGON, JUMPY ÉS JUMPER: ÚJ KORSZAK A CITROËN HASZONGÉPJÁRMŰVEK TÖRTÉNETÉBEN

- Az új Berlingo Furgon, Jumpy és Jumper az elsők között öltik magukra a márka új arculatát, benne az új logóval. A modellek stílusa továbbfejlődött, ami különösen az orr-részen és a műszerfalon. érhető tetten. Az előnyös tulajdonságok megőrzése mellett a gondtalan mindennapok érdekében számos fejlesztés történt a kényelem, a kapcsolódási szolgáltatások, a vezetéstámogató funkciók és az erőforrások terén.
- Az ÚJ CITROËN BERLINGO FURGON most először Advanced Comfort® ülésekkel felszerelve érkezik. Különlegessége még az új digitális műszercsoport, a 10" központi kijelzőt használó infotainment rendszerek, a 20%-kal nagyobb (akár 330 km) elektromos hatótávolság (WLTP ciklus szerint mért, hitelesítésre váró adat), az kibővített parkolóasszisztens, a Highway Driver Assist rendszer, a központi digitális visszapillantó tükörré támaszkodó továbbfejlesztett Surround Rear Vision rendszer stb.
- Az ÚJ CITROËN JUMPY mostantól többek között központi kezelőszervekkel ellátott új kormányval, új tárolóhelyekkel felszerelt műszerfallal, egy 100%-ban digitális új műszercsoporttal, 10" központi HD kijelzőt használó infotainment rendszerrel és online navigációval, 350 km-es elektromos hatótávval (WLTP vegyes ciklus szerint mért, hitelesítésre váró adat) és új vezetéstámogató rendszerekkel rendelkezik.
- Szintet lép az ÚJ CITROËN JUMPER is. A modell egyedülálló dízeles és tisztán elektromos motorkínálattal rendelkezik. A dízelváltozatok most először automata sebességváltóval is elérhetők, a villanymotorok pedig 2024-ben egy hidrogénes változattal is kiegészülnek. További különlegességek a 100%-ban digitális műszercsoport, a 10" központi HD kijelzőt használó, online navigációt kínáló infotainment rendszer, az aktív parkolóasszisztens, az elektromos rögzítőfék, a digitális belső visszapillantó tükör stb.
- A My Ami Cargótól a hidrogénes e-Jumperig a Citroën a piac leggazdagabb kínálatával rendelkezik, mely amellett, hogy modern, valamennyi szakember igényeit kielégíti, és – amint arról a 100%-ban elektromos modellek tanúskodnak – az energetikai átállás mellett is teljes mértékben elkötelezett.

Poissy, 2023. október 23. – A Berlingo Furgon, a Jumpy és a Jumper egyidejű megújításával a Citroën tovább erősíti szilárd piaci pozícióit. A változatlanul széles és változatos új kínálat – benne a korábbiaknál még hatékonyabb és erősebb tisztán elektromos modellekkel – minden eddigénél jobban kielégíti a szakemberek fenntartható mobilitás iránti növekvő igényét.

A Citroën kezdetektől a céges ügyfelek mindennapi partnere. A 2CV kisteherautó-változatától a legendás Type H-on és a meghökkentő My Ami Cargón keresztül a Berlingo Furgonig a márka folyamatosan feszegeti a bevett normákat, hogy a mobilitást minden vállalat számára megfizethetővé tegye, hogy minden igényt kielégítsen, és támogassa a cégek üzleti növekedését.

Mindegy, hogy kisiparosról, kisvállalkozóról vagy multinacionális nagyvállalatról van szó, a Citroën tudja a megfelelő megoldást, és a szükséges szakértelemnek is birtokában van. Ma a piacon a Citroën rendelkezik a legszélesebb és legváltozatosabb kishaszongépjármű-kínálattal. Választékában a legkülönfélébb raktérfogatok – a

0,5 m³-es Ami Cargótól a 17 m³-es Jumperig – és valamennyi típusú hajtáslánc (belső égésű, elektromos, sőt hidrogénmotorok) megtalálható.

A széles és változatos kínálat a Citroën olyan értékeit tükrözi, mint a kivételes kényelem és az okos kialakítás, amely minden hasznos köbcentiméter kihasználását lehetővé teszi.

E nagyszerű kínálatnak és az európai kishaszongépjárművekkel foglalkozó szakértői hálózatának köszönhetően a Citroën szoros és bizalmas kapcsolatot épített ki professzionális ügyfeleivel. A Citroën a kishaszongépjárművek piacának meghatározó szereplője: 2022-ben az Európai Unióban ebben a szegmensben 8,3% volt a piaci részesedése. Az Ami Cargo, Berlingo Furgon, Jumpy és Jumper modellek a márka összeladásainak 30%-át teszik ki.

1. ÚJ CITROËN BERLINGO FURGON

A kisteherautók piacán régóta meghatározó Berlingo furgonváltozata (Berlingo Van) mostantól az új Citroën-márkaidentitást viseli. A vezetési komfort optimalizálása mellett a zero károsanyag-kibocsátású e-Berlingo Van hatótávolságát sikerült – az eddigit 20%-kal felülmúlva – 330 km-re növelni (vegyes WLTP-ciklusban, jóváhagyása még folyamatban).

A Citroën már a Kacska (2CV) furgonváltozata óta folyamatosan meghatározó szereplője ennek a fontos, és erős verseny jellemezte piaci szegmensnek. A Berlingo furgonváltozatának három egymást követő generációja újabb és újabb fejlesztésekkel igyekezett egyre jobban megfelelni az ügyfelek igényeinek. Az új Berlingo furgon mátló újabb szintet lép...

MEGÚJULÓ KÜLSŐ-BELSŐ DESIGN

A külső tekintetében az új Berlingo Van a márka legfrissebb designját követi: az eddiginél függőlegesebb orr-része teljesen új megjelenést kapott a hűtőrácstól a fényszórókon át a lökhárítóig. Ezáltal a Berlingo Van egész kinézete karakteresebb lesz és jobban érvényesül dinamizmusa, robusztus jellege is. Oldalnézeten leginkább a kerekeket érintik az új stílusjegyek, melyek immár egy új – Kiama kék – karosszériaszínben is érvényesülhetnek.

Az utasteret is alaposan átrajzolták a tervezők, így a megújult műszerfal ergonómiában minden eddiginél messzebbre jut. A minőségi kivitel terén is sikerült előrelépést tenni. Az új műszertábla felső része immár egy 10" nagy felbontású érintőképernyőt foglal magában (lásd alább). A szintén új kormánykeréken pedig mostantól helyet kapnak a sebességszabályozó és az audiorendszer vezérlőgombjai. Az elektromos modellváltozaton egy új vezérlősor került a volán mögötti részre, ahonnan a töltési szinttől függően az energiavisszanyerés vezérelhető.

A MINDENNAPI ÉLETET MEGKÖNNYÍTŐ DIGITALIZÁLT UTASTER

A kényelmes használat az optimális szakmai teljesítmény kulcsa. Az új Berlingo Furgon ezért magasabb fokozatba kapcsol, és a felhasználók számára a legújabb technológiákat kínálja, amelyek megkönnyítik a mindennapi életet. Az infotainment terén nagy a változás:

- **Belépő szinten** az új Berlingo Furgon beépített **okostelefon-dokkoló állomással kiegészülő My Citroën Play** rendszert kínál. Ennek a mindenki számára hozzáférhető ötletes és korszerű megoldásnak köszönhetően – telefonja csatlakoztatását követően – a vezető a jármű audiorendszerén keresztül hallgathat zenét vagy

telefonálhat, illetve használhatja az okostelefon navigációs alkalmazását. A nagyobb biztonság érdekében az okostelefon kiterjesztésének is tekinthető rendszer a kormánykeréken lévő kezelőszervekkel vagy a telefon hangvezérlő funkciójával is működtethető.

- Az új Berlingo Furgonban a megújult műszerfal közepén kétféle 10" képernyő lehet. Az érintőképernyő a Citroën új multimédiás rendszereinek vezérlésére szolgál:
 - o **Az új My Citroën Play infotainment rendszerhez** egy hagyományos 10" képernyő tartozik. A rendszer rádióhallgatást tesz lehetővé, és az Apple CarPlay, illetve az Android Auto rendszerekkel kompatibilis, vezeték nélküli okostelefon-tüköröző funkciót kínál. Ergonomikus kialakítású, és a jármű tolatókamerájának képét is megjeleníti.
 - o **Az új My Citroën Drive Plus infotainment rendszerhez egy 10" nagy felbontású képernyő társul.** A 3D online navigációt biztosító rendszer használata rendkívül egyszerű. A különböző médiafunkciók az okostelefonoktól átvett widgetrendszerrel kezelhetők. A HD képernyő a tolatókamera által közvetített képet is megjeleníti.
- A középkonzolon **egy vezeték nélküli okostelefon-töltő** kapott helyet. A praktikus felszerelés a kulcs nélküli nyitás-zárás-indítást és az automata légkondicionálót is magában foglaló Techno csomag része. Az utastérben továbbra is két USB-csatlakozó áll rendelkezésre.

ÚJ VEZETÉSTÁMOGATÓ FUNKCIÓK

A nagyobb kényelem a járművezető munkaterhelésének a csökkentését is jelenti. Az új Berlingo ezért egyedülálló vezetéstámogató rendszerekkel szerelkezik fel.

- **Közvetlenül a központi digitális visszapillantó tükörrre vetített, továbbfejlesztett Dynamic Surround Vision funkció: mintha hátul is lenne szemünk.** Mivel a lemezelt furgonok vezetésekor gyakran nehéz pontos képet kapni a jármű környezetéről, az új Berlingo Furgon két kamerával van felszerelve: az egyik a hátsó ajtó fölött, a másik az utasoldali külső visszapillantó tükör alatt kapott helyet. A közvetlenül a nagyméretű digitális központi visszapillantó tükörrre vetített képnek köszönhetően a vezető – akárcsak egy normál autóban – folyamatosan látja, hogy mi történik a jármű mögött, annak ellenére, hogy a karosszériaelem akadályozza a kilátást. Parkoláskor a vetített kép kompenzálja az esetleges holttereket.
- **Továbbfejlesztett parkolóradarok:** az új Berlingo Furgon mostantól 12 akadályérzékelővel van ellátva, amelyek a jármű elején és hátulján vannak elosztva.
- **Hasznos technológiák:** az új Berlingo Furgonon kínált Highway Driver Assist rendszer egyesíti magában az állóra fékező (Stop and Go) funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatikát és a sávtartó asszisztent. Olyan kényelmi és biztonsági berendezések sorát növeli, mint az éberségfigyelő, a táblafelismerő rendszer, a sávtartó asszisztens, a gyalogos- és kerékpáros-érzékelő automatikus vészfékező rendszer vagy a sebességátároló automatika.

SZÉLES MOTORVÁLASZTÉKÁVAL A BERLINGO FURGON HATÉKONYABB, MINT VALAHA

Hogy valamennyi szakember igényeit kielégítse, a Citroën az új Berlingo Furgonhoz a motorok széles választékát kínálja. A belső égésű motorok közé tartozik a 110 lóerős PureTech benzinmotor és a 100, illetve 130 lóerős BlueHDi dízelmotor. A ë-Berlingo megtartja tisztán elektromos motorját, amely 100 kW (136 LE) teljesítményt és 270 Nm maximális nyomatékot biztosít, és egy új 50 kWh-s akkumulátorral egészül ki.

A hatékonyságra összpontosító munkának köszönhetően az új ë-Berlingo Furgon zéró emissziós hatótávolsága ma már referenciának számít a szegmensben. A 330 km-t is elérő hatótáv (WLTP vegyes ciklus szerint mért, hitelesítésre váró adat) 20%-kal nagyobb, mint az előző modell esetében, és az új visszatápláló fékezésnek

köszönhetően még tovább növelhető. A regeneratív fékrendszer a kormánynál található kapcsolókkal három különböző szinten aktiválható.

A használati szokásoktól függően továbbra is három vezetési mód közül lehet választani: ezek a hatótávolságot szem előtt tartó Eco, a maximális teljesítményt biztosító Power és a Normál.

Az ë-Berlingo Furgonhoz opciós felszerelésként hőszivattyú is kérhető, amely télen úgy tartja melegen az utasteret, hogy közben nem fogyasztja az akkumulátorban tárolt energiát, ezzel is hozzájárulva a hatótávolság maximalizálásához.

Az ë-Berlingo Furgonhoz egy 7,4 kW-os fedélzeti töltő tartozik, de a könnyebb töltés érdekében opciós felszerelésként 11 kW-os háromfázisú töltő is választható hozzá.

7,4 kW-os wallbox használata esetén az akkumulátor teljes feltöltése 7h30 percet vesz igénybe, 11 kW-os wallbox esetén viszont csak 5 órát. Gyorstöltés szempontjából az ë-Berlingo Furgon a kategória legjobbjai közé tartozik: 100 kW-os nyilvános töltőoszlopról az akkumulátor mindössze 30 perc alatt töltődik fel 0-ról 80%-os szintre.

SZÁMOS KAROSSZÉRIAVÁLTOZAT

Az új Berlingo Furgon megtartotta népszerű elődje nagyfokú variálhatóságát és rakodókapacitását. Motorváltozattól függetlenül 2 vagy 3 üléses változatban és két hossz méretben kapható: M (4,40 m) és XL (4,75 m). A hasznos térfogat akár 4,4 m³ is lehet, a hasznos terhelhetőség pedig 1 tonna (az elektromos változat esetén 780 kg). Természetesen a duplakabinos változat is megmaradt. A középső ülés háttámlája lehajtható és íróasztalkává alakítható, az oldalsó ülés pedig hosszú tárgyak szállításakor elrejthető.

2. ÚJ CITROËN JUMPY

Az új Citroën Jumpy magasra teszi a lécet a sokoldalúság terén. Továbbra is kompakt formátumban, újdonságot jelentő kényelmi és biztonsági felszerelésekkel jelentkezik, amelyekhez egyre versenyképesebb motorpaletta társul. A választék a BlueHDi dízelmotoroktól a folyamatosan növekvő hatékonyságú ë-Jumpyt át egészen a hidrogén üzemanyagcellás modellekig terjed.

Az új Jumpy nem ismer lehetetlent! Tágas raktere akár a 6,6 m³-t is elérheti; kompakt méreteivel – alig 12,4 m-es fordulókörével és 1,90 m-es magasságával – ügyesen boldogul a zsúfolt városi forgalomban éppúgy, mint az országutakon. Izmos motorja mindenféle használatra alkalmassá teszi, megújult kinézete pedig még tovább növeli a vonzerejét...

MÉG ELEGÁNSABB, MÉG MODERNEBB

Az új Jumpyhoz új orr-rész dukál, amely egy design és légellenállás szempontjából is optimális kialakítású lökhárítót, új LED-es fényszórókat és egy teljesen egyedülálló hűtőrácsot foglal magában, és már az új Citroën-márkajel díszíti. A modell két oldalán új árnyalatú keréktárcsák színesítik az esztétikai megújulást. A karosszériaszínek palettája is tovább bővült a vadonatúj titánszürke (Gris Titane) árnyalattal.

Az új vonalvezetésű műszerfal nem csak elegánsabb, hanem praktikusabb is: a korábbi tárolóhelyek nagyobbak lettek, és újakkal egészültek ki, nevezetesen a műszerfal felső részén, ahol a pohártartók akár okostelefonok fogadására is alkalmassá váltak, egy újabb felső tárolóba pedig immár tabletek is elhelyezhetők. A Jumpy akár négy keréken guruló irodaként is használható. A szintén új kormánykerék számos funkció (vezetéssegítő funkciók, telefon, rádió stb.) vezérlőinek ad helyet, hidegben pedig fűthető.

A HATÉKONYSÁGOT SZOLGÁLÓ KAPCSOLÓDÁSI TECHNOLÓGIÁK

- **Az új Jumpy egy 100%-ban digitális 10" műszercsoporttal rendelkezik.** A szériában kínált fekete-fehér digitális műszercsoport helyett opciós 10" színes HD képernyő is kérhető, melyen a vezető testre szabhatja a legfontosabb információk kijelzésének módját.
- **Nagy, 10" központi HD képernyő és fejlett infotainment rendszer:** Az új Jumpy alapból egy innovatív 5" központi érintőképernyővel van felszerelve, amely az audio- és telefonfunkciók vezérlésére szolgál. A felszereltségtől függően rendelkezésre álló új **My Citroën Play infotainment rendszerhez** egy a műszerfal közepén elhelyezett új 10" HD érintőképernyő tartozik. Az okostelefonok mintájára felépített, rendkívül könnyen és gördülékenyen kezelhető érintőképernyő a multimédiás környezet, például a zene vagy a telefon, valamint a jármű konfigurációs funkcióinak vezérlésére használható. A legfejlettebb, opciós felszereléseként elérhető **My Citroën Drive Plus** változat online 3D navigációs rendszert foglal magában, mely célravezeteskör valós időben figyeli a forgalmi viszonyokat.
- A 10" központi érintőképernyő **vezeték nélkül csatlakozik az Apple CarPlay, illetve az Android Auto rendszerhez.**
- A középkonzonon **egy vezeték nélküli okostelefon-töltő** található. A praktikus felszerelés a kulcs nélküli nyitás-zárás-indítást és az automata légkondicionálót is magában foglaló Comfort csomag része.

MÉG KÖNNYEBB VEZETÉS

- **Továbbfejlesztett Dynamic Surround Vision funkció, hogy a takarásban lévő részeket is lássuk.** Mivel a lemezelt furgonok vezetésekor gyakran nehéz pontos képet kapni a jármű környezetéről, az új Jumpy két kamerával van felszerelve: az egyik a hátsó ajtó fölött, a másik az utasoldali külső visszapillantó tükör alatt kapott helyet. A kamerák össze vannak kapcsolva az új központi digitális visszapillantó tükörrel, és mind vezetés, mind parkolás közben szabad rálátást biztosítanak a jármű hátsó és utasoldali részére. A még nagyobb kényelem érdekében a műszerfali központi kijelzőn pedig a Top Rear Vision tolatókamera 180°-os felülnézeti képe látható.
- **Hasznos technológiák:** a Jumpy kínálatában új felszerelésnek számító Highway Driver Assist rendszer az állóra fékező (Stop and Go) funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatikát a sávtartó asszisztenssel kombinálja. Olyan kényelmi és biztonsági berendezések sorát növeli, mint az éberségfigyelő, a táblafelismerő rendszer, a sávtartó asszisztens, a gyalogos- és kerékpáros-érzékelő automatikus vészfékező rendszer vagy a sebességhatároló automatika.
- A korábban elektrohidraulikus szervokormányt a kisebb erő kifejtés és a jobb manőverezőképeség érdekében **elektromos szervokormány** váltja fel.

GAZDAG MOTORVÁLASZTÉK

A Jumpyhoz kínált dízel-, 100%-ban elektromos vagy akár hidrogénmotorok minden szakember igényeit kielégítik.

Az erős és üzemanyag-takarékos BlueHDi dízelmotoroknak több különböző teljesítményű változata kapható: a 120, illetve 145 lóerős BlueHDi dízelmotorhoz 6 fokozatú kézi sebességváltó, a 180 lóerős változathoz automata váltó tartozik (az utóbbi a BlueHDi 145 motorhoz is választható). A hidrogén üzemanyagcellás motor hatótávolsága kibocsátásmentes üzemmódban több mint 400 km (WLTP vegyes ciklus szerint mért, hitelesítésre váró adat).

A 100 kW (136 LE) teljesítményű villanymotorral rendelkező ë-Jumpyhoz továbbra is kétféle akkumulátor kapható. Az 50 kWh-s akkumulátor 230 km hatótávolságot biztosít, ami tökéletesen alkalmas például a városközpontokba történő napi áruszállításra. A 75 kWh-s akkumulátorral felszerelt ë-Jumpy hatótávolsága mostantól a 350 km-t is elérheti (ez 20 km-rel több, mint az előző változat esetében), ami rendkívül sokoldalú használatot tesz lehetővé.

Az e-Jumpyhoz egy 7,4 kW-os fedélzeti töltő tartozik, de a könnyebb töltés érdekében opciós felszerelésként 11 kW-os háromfázisú töltő is választható hozzá.

7,4 kW-os wallbox használatával a teljes feltöltés 50 kWh-s akkumulátor esetén 6h40 percet, 75 kWh-s akkumulátor esetén 11h20 percet vesz igénybe. 11 kW-os wallbox használatával 50 kWh-s akkumulátor esetén a teljes feltöltés 4h50 percig, 75 kWh-s akkumulátor esetén 7h30 percig tart. 100 kW-os villámtöltőről az akkumulátor mindössze 38, illetve 45 perc alatt töltődik fel 0-ról 80%-os szintre.

AZ ÜGYFELEK IGÉNYEIHEZ IGAZODÓ KAROSSZÉRIAVÁLTOZATOK

Az új Citroën Jumpy kétféle hossz méretben – M (4,98 m) és L (5,33 m) – és több karosszériaváltozatban kapható: furgon, 5 vagy 6 személyes duplakabin, alváz-kabin és 9 személyes Combi (csak elektromos változatban). Egyes változatokon a hasznos térfogat a 6,6 m³-t, a hasznos terhelhetőség pedig az 1275 kg-ot is elérheti.

3. ÚJ CITROËN JUMPER

Az új Jumper is szintet lép kategóriájában egyedülálló szolgáltatásaival, különösen a vezetéstámogató berendezések, a konnektivitás és a kényelem terén. Alaposan átalakított dízelüzemű és elektromos motorválasztéka egyre hatékonyabb megoldásokat kínál használóinak, akik továbbra is féken tarthatják költségeiket.

Akár 2 tonnás hasznos terhelhetőségével az új Jumper a Citroën-haszonjárműcsalád legizmosabb tagja, ugyanakkor sosem látott, személyautókhöz méltó felszerelésekkel is büszkélkedhet, melyek optimális körülményeket biztosítanak a mindennapos munkavégzéshez.

KARAKTERES DESIGN

Az új Jumper orr-része – egy alapos átalakítás eredményeképpen – még határozottabb módon juttatja kifejezésre a modell karakterét, miközben légellenállási jellemzői is javultak. Az immár a karosszéria színében pompázó lökhárító és hűtőrács, valamint a visszapillantó tükrök is az új designt képviselik. A fekete színű alsó részt megerősítették, hogy még az eddiginél is hatékonyabb védelmet nyújtson az esetleges ütközéseknél. A korábbinál elegánsabb új, LED-es fényszórók hatékonyságát is sikerült még tovább – a korábbi halogén lámpákéhoz képest 30%-kal – növelni. Végül, de nem utolsó sorban a hátsó lámpák is új designt kaptak.

Az új Jumper belső terében a műszerfal is megújult, hogy ergonomikusabb kialakítást, elegánsabb stílust képviseljen a digitális kijelzőket magában foglaló műszertábla és a teljesen új, nagy méretű középső képernyő körül (lásd alább). A kormánykerék, a sebességváltó kar és az ajtók kárpitozása is új formában jelentkezik.

FOKOZOTT VEZETÉSI KÉNYELEM ÉS BIZTONSÁG

- **A Jumper infotainment kínálata is megújult.** A középkategóriás változatok egy 5" kijelzővel rendelkeznek, amely a használatban lévő médiaforrásra (rádió, telefon stb.) vonatkozó információkat jeleníti meg. Ez a rendszer Bluetooth-kapcsolaton keresztül történő audio streaminget és az okostelefon hangfelismerő funkciójának köszönhetően egyszerű és biztonságos interakciókat tesz lehetővé. A csúcsváltozatok egy új 10" érintőképernyővel vannak felszerelve, mely többek között az autórádió és a navigációs rendszer vezérlésére szolgál. Az okostelefonoktól átvett, gyorsgombokként működő widgetek és az ergonomikus felépítés könnyű és gördülékeny használatot garantál. A rendszer Bluetooth kihangosítót, vezeték nélküli tükrözés funkciót (Mirror Screen) és 3D navigációt kínál.

- Az opcionális felszerelésként rendelkezésre álló **100%-ban digitális 7" műszer csoport** nemcsak modernebb és áttekinthetőbb, de a vezető számára leghasznosabb adatokra összpontosítva testre is szabhatja a kijelzést. A képernyő a fedélzeti navigációs rendszer információinak a megjelenítésére is használható. Az új Jumper alapfelszerelésként egyébként egy kiváló minőségű 3,5" TFT képernyőt, valamint egy új műszer csoportot kínál, mely a sebességet és a motorfordulatszámot analóg, az üzemanyagszintet és a motorhőmérsékletet pedig digitális módon jelzi ki.
- Az új műszerfal közepén elhelyezett **vezeték nélküli okostelefon-töltőnek** köszönhetően a jármű elhagyásakor nem kell állandóan kihúzni, majd újra bedugni a telefont.
- **A belső visszapillantó tükörhöz** egy a jármű hátulján elhelyezett kamera kapcsolódik, amely folyamatosan tökéletes rálátást biztosít a Jumper hátsó környezetére.
- **Az elektromos szervokormány** a kormányrásegítés mértékét automatikusan a jármű sebességéhez igazítja, így nagy sebességnél precízebb, városban pedig puhább kormányzást biztosít.
- A hagyományos kéziféknél könnyebben használható az **elektromos rögzítőfék**.
- **A kulcs nélküli nyitás-zárás-indítás** funkciónak köszönhetően a járművezetők kényelmesen zárhatják, nyithatják és indíthatják járművüket úgy, hogy közben ki sem kell venniük a kulcsot a zsebükből. Ez nagy előny a vállalkozók számára, akik nap közben számtalanszor megállnak.
- **360°-os parkolóradar:** a gépjármű különböző részein elhelyezett 14 vagy 16 (a jármű hosszától függően) érzékelőre támaszkodó rendszer a központi kijelzőn megjeleníti a közelgő akadályokat.
- **Új vezetéstámogató funkciók:** éberségfigyelő, táblafelismerő rendszer, sávtartó asszisztens, gyalogos- és kerékpáros-érzékelő automatikus vészfékező rendszer, intelligens sebességhatároló automatika.
- **Drive Assist csomag, avagy az első lépés az autonóm vezetés felé.** Ez a 2. szintű vezetéstámogató rendszer a Stop and Go funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika és a sávtartó asszisztens mellett a torlódásasszisztens is magában foglalja. A rendszer 30 km/h sebességig – például forgalmi dugókban – képes a kormányzás, a fékezés és a gyorsítás önálló irányítására.

MEGÚJULT MOTORKÍNÁLAT

A minden eddiginél sokoldalúbb új Jumper erős és hatékony erőforrásokat kínál.

Az új 2,2 literes dízelmotor például 120, 140 és 180 lóerős változatban is rendelkezésre áll, és alapból egy új 6 fokozatú kézi sebességváltó kapcsolódik hozzá. A BlueHDi 140 és 180 motorhoz most először 8 fokozatú automata váltó is kérhető.

A saját szegmensében a zéró kibocsátás úttörőjének számító Jumper 2024 második felében egy hidrogén üzemanyagcellás motort is kap majd. De hogy már most kielégítse azoknak a szakembereknek az igényeit, akik a fenntartható mobilitás mellett a mindennapi költségek lefaragását is célul tűzték, az e-Jumper egy vadonatúj, 100%-ban elektromos motort is kínál.

Az előző, 90 kW/122 LE-s villanymotort felváltó elektromos motor 200 kW/270 LE teljesítményre képes, a leadott maximális nyomaték pedig 260 Nm-ről 400 Nm-re nőtt. A korábbi 37 vagy 70 kWh-s akkumulátor helyett mostantól csak egyféle – 110 kWh kapacitású – akkumulátor lesz elérhető, mely akár 420 km WLTP szerinti hatótávolságot is képes biztosítani.

Az új e-Jumper teljesítménye és hatótávolsága az egyes vezetési szituációkhoz igazodó három vezetési módnak köszönhetően tovább javítható. A NORMÁL üzemmód a sokoldalú használatot (max. teljesítmény = 160 kW), az ECO az optimális hatótávolságot (max. teljesítmény = 120 kW), a POWER pedig a maximális teljesítményt (max.

teljesítmény = 200 kW) tartja szem előtt. A kormánynál elhelyezett kapcsolókkal a vezetési kényelmet és a hatótávolságot növelő regeneratív fékezés négy különböző szintje aktiválható.

Az e-Jumperhez alapfelszerelésként 11 kW-os fedélzeti töltő tartozik.

11 kW-os wallbox használatával az akkumulátor teljes feltöltése 11h45 percet vesz igénybe. 150 kW-os villámtöltő igénybevétele esetén 0-ról 80%-ra mindössze 55 perc alatt töltődik fel az akkumulátor.

SZÁMOS KAROSSZÉRIAVÁLTOZAT

A céges ügyfelek igényeinek maradéktalan kielégítése érdekében az új Citroën Jumperből számos konfiguráció létezik. A kétféle tengelytávnak (3,45 m és 4,035 m) és a három hosszméretnek (L2, L3 és L4) köszönhetően a lemezelt furgonból összesen 6 karosszériaváltozat áll rendelkezésre, melyek hasznos térfogata 10 és 17 m³ között mozog. A különböző felépítményekhez a 4,035 méteres tengelytávú új Jumper alváz-kabin (L3 vagy L4) és alváz-duplakabin (L3 vagy L4) változatban is kapható.

Kiadja: Hajdu Nóra, marketingigazgató, C Automobil Import kft, nora.hajdu@c-automobil-import.hu



A dokumentumok letöltéséhez:

[Press kit Citroën Vans](#)



Kapcsolat:

BENJAMIN DEMOZAY

TERMÉKKOMMUNIKÁCIÓS VEZETŐ

BENJAMIN.DEMOZAY@CITROEN.COM

TEL.: +33 (0)6 17 69 91 43

SANDRINE GARNIER

TERMÉKKOMMUNIKÁCIÓ

SANDRINE.GARNIER@STELLANTIS.COM

TEL.: +33 (0)7 85 00 52 32

Citroën

A Citroën 1919 óta készít autókat, technológiai és közlekedési megoldásokat azzal a céllal, hogy megfelelő választ adjon a társadalom folyamatos változásaira. Merész és innovatív márkaként a Citroën a kellemes, derűs utazást állítja az ügyfélélmények középpontjába, széles modellkínálata a városi elektromos autózásra született különleges Amitól az ötajtósokig, a SUV-ig és a kishaszongépjárművekig terjed, amelyek többsége már elektromos vagy plug-in hibrid változatban is elérhető. A Citroën az ügyfeleknek nyújtott szolgáltatások és egyedi figyelem terén is úttörő a márkák közt, 101 országban összesen 6 200 kereskedésben és márkaszervizben várja ügyfeleit.

Bővebb Citroën-információért látogasson el az alábbi weboldalra: <https://fr-media.citroen.com>