

AZ ÚJ CITROËN C4 X & Ë-C4 X: SZILUETTJÉBEN EGY ELEGÁNS FASTBACK, EGY STÍLUSOS NÉGYAJTÓS ÉS EGY HATÁROZOTT FELLÉPÉSŰ SUV EGYESÜL

- Megérkezett Magyarországra a klasszikus középkategóriás szedánok és SUV-k stílusos, vonzó és megfizethető új alternatívája, a Citroën C4 X.
- A C4 X és az Ë-C4 X Electric az új Citroën C5 X-en bevezetett MyCitroën Drive Plus intuitív infotainment interfészen keresztül a legmodernebb kapcsolódási szolgáltatásokat kínálja.
- Az Ë-C4 X Electric változat egyben az energetikai átállás felgyorsulását is jelzi. A 100 kW-os, 136 lóerős villanymotorral felszerelt Ë-C4 X WLTP szerinti hatótávolsága a 360 km-t is elérheti, és 100 kW-os egyenáramú töltés esetén 10 perc alatt 100 km hatótávnak megfelelő villamos energiával tölthető fel.
- Mindkét modell nagy hangsúlyt fektet a helykínálatra és általában a jó közérzetre: a fedélzeti élményt nagyban meghatározza a bőséges hátsó térdtér, az 510 literes tágas csomagtartó és a városi környezetbe éjjel-nappal korlátlan behajtást biztosító, csendes és vibrációmentes elektromos motor.
- A többek között Advanced Comfort üléseket és Citroën Advanced Comfort® felfüggesztést kínáló exkluzív Citroën Advanced Comfort program jóvoltából mindkét modellt kimagasló fedélzeti komfort jellemzi.
- Magyarországon a C4 X motorválasztéka két Citroën PureTech benzínmotort és egy dízelmotort, az Ë-C4 X-é pedig egy 100%-ban elektromos motort foglal magában.

Budapest, 2023. március 8. A Citroën Magyarországon is bemutatja az egyedülállóan stílusos C4 X-et és elektromos változatát, az Ë-C4 X-et. A modell azokat a vásárlókat célozza meg, akik a középkategória középmezőnyébe tartozó ferdehátúak és SUV-k helyett más vonzó alternatívát keresnek.

A Citroën C5 X-hez hasonlóan az Ë-C4 X és a C4 X stílusa szakít a kompakt karosszériaváltozatoknál megszokott megoldásokkal, és az ügyfeleknek valami egészen újszerűt és különlegeset kínál: egy olyan design-t, mely a fastbackek elegáns sziluettjét egy SUV modern fellépésével, valamint a négyajtósok időtlen stílusával és helykínálatával ötvözi.

A C4 X és a tisztán elektromos Ë-C4 X tulajdonosai az újgenerációs MyCitroën Drive Plus infotainment kommunikációs felület előnyeit is élvezhetik. A komplett csomag középpontjában a konnektivitás és a kapcsolódási szolgáltatások állnak.

Az ë-C4 X és a C4 X új változatait az összes piacra kizárólag Európában – a Madrid melletti villaverde-i Stellantis-gyárban – gyártják.

A Citroën egy felelős fogyasztói modell mellett tette le a voksát, amely folyamatnak a fenntarthatóság és a körforgásos gazdaság képezik az alapját.

A villaverde-i gyár tetején elhelyezett 4 futballpályányi felületű napelemek a gyár elektromos szükségletének 30%-át fedezik.

A C4-esek és C4 X-ek műanyag alkatrészeiből 35 kg-nyi újrahasznosított anyagból készül. Az egy-egy autóba kerülő fémből 100 kg-nyi ugyancsak újrahasznosított.

A C4 és C4 X modellekbe épített kompakt méretű akkumulátor kisebb tömeget képvisel, előnyös a pénztárcának és a bolygónak is, mégis tökéletesen elegendő akár a napi ingázáshoz, akár hosszabb utakhoz is .

01. KÜLÖNLEGES, EGYEDI KARAKTER

Az új C4 X és ë-C4 X rendhagyó stílusával és koncepciójával egyértelműen a legújabb generációs Citroënek közé tartozik. Mindkét modell valami újat, frisset és egyedit kínál azoknak az ügyfeleknek, akik a piacot elárasztó rengeteg ferdehátú és SUV helyett egy elegánsabb alternatívát keresnek.

Az ë-C4 X és a C4 X kilóg a sorból: elől megmaradtak a Citroën modellek jellegzetes idomai és formanyelve, de az autót körbejárva látszik, hogy a sziluettjük nagyon más, sokkal dinamikusabb. Hosszabb lett az autó, ami nagyobb kényelmet biztosít a hátsó utasok számára, és nagy csomagteret, hogy a hagyományosabb csomagtartót kedvelő ügyfelek, valamint az autóbérelti piacon tevékenykedők igényeit is ki tudjuk elégíteni, anélkül, hogy a hátsó rész ormótlannak hatna. Ezért minden egyes elemet a lehető legmesszebbre toltunk, hogy a fastback tetővonal minél természetesebben folytatódjék a csomagterajtóban, majd a szoborszerűen megmunkált hátsó részen át le egészen a lökhárítóig. Az autó hosszúságát ellensúlyozandó mindez nagyobb hasmagassággal és speciális védőelemekkel párosul, amitől az a benyomásunk, hogy a jármű szinte ugrásra kész.

A 4600 mm hosszú ë-C4 X, illetve C4 X tökéletesen illeszkedik a modellválasztékba, helyük a 4360 mm hosszú ferdehátú C4 és a 4800 mm-es C5 X között van. A tengelytáv (2,67 m) megegyezik a C4-ével (mindkét modell a CMP platformra épült).

Oldalról nézve a szélvédő tetejétől a csomagterajtó felső részéig húzódó dinamikus tetővonal határozott fastback sziluettet rajzol ki, melynek köze nincs a magasabb építésű crossover járművek sokszor kissé esetlen megjelenéséhez. A hátsó túlnyúlás ügyesen leplezi a méretes (510 l) csomagtartóhoz szükséges hosszúságot. Ahogyan azt a 0,29-es légellenállási együttható (CX) is jelzi, a letisztult fastback tetővonal hatására a jármű aerodinamikai jellemzői is kiválóak. Ez a hatótávolságban és az energiahatékonyságban is megmutatkozik: az elektromos ë-C4 X 360 km megtételére képes (WLTP szerinti hatótáv).

A hátsó lökhárítóra csukódó csomagterajtó vonalvezetése rendkívül letisztult és a középen elhelyezett Citroën felirat fölött egy diszkrét spoilerben végződik. Maga az ajtóábra enyhén a jármű eleje felé lejt, ami fokozza a hátsó design lenyűgöző hatását és az energikus megjelenést.

Hátul az első fényszórókkal rokon, jellegzetes új LED-es hátsó lámpákat találunk. A csomagterajtó két oldalán elhelyezett lámpatestek a beszögellésekben és az autó oldalán is követik a sajátos formákat. A hátsó ajtó előtt egy nyíl alakban végződnek, amitől még dinamikusabb lesz a sziluett.

A csomagternyílás alatt a művészi formált hátsó lökhárító alsó szegélye a védelem és a tartósság érdekében matt fekete kivitelűt kapott. A fényes fekete betétek kontrasztosabb és elegánsabb megjelenést biztosítanak.

02. KORSZERŰ KAPCSOLÓDÁSI TECHNOLÓGIÁK A DIGITÁLIS

MINDENNAPOKHOZ

Az új ë-C4 X és C4 X kínálatában is megtalálható a Citroën C5 X-en bevezetett legújabb Citroën infotainment kommunikációs felület.

MY CITROËN DRIVE PLUS

Ez a rendkívül intuitív új interfész egy 10" HD képernyőn kommunikál, és widgetek segítségével teljes egészében személyre szabható. Az érintőképernyős okostelefonok és tabletek révén népszerűvé vált widgeteknek köszönhetően a különböző alkalmazások, illetve tartalmak pillanatok alatt megjeleníthetők a gépjármű érintőképernyőjén.

Az új interfész a természetes beszédet is felismerő hangvezérlő funkcióval rendelkezik. A „Hello, Citroën” vezényszóra bekapcsoló digitális személyi asszisztens azonnal megérti az utasításokat, válaszol a kérdésekre és végrehajtja a parancsokat. A rendszer 20 világnyelven ért, vizuális visszajelzésekkel szolgál, és a különböző fedélzeti rendszerekhez – légkondicionáló, audiorendszerek, telefon és csatlakoztatott hangszolgáltatások – intézett sokféle parancsra reagál.

A fejlett profilkezelésnek (Advanced Profile Management) köszönhetően a rendszer akár 8 felhasználói profil tárolására is képes. Ezek mindegyike két okostelefonhoz társítható, melyeket a rendszer a gépjárműben való észlelésüket követően azonnal azonosít. A TomTom valós idejű térképfrissítési szolgáltatásának köszönhetően a navigációs térképadatbázis havonta automatikusan frissül, a rendszer így mindig naprakész, és a legfrissebb információkkal szolgál a vezető számára. A szolgáltatás három éven keresztül ingyen elérhető.

A gépjárműben a telefonok és tabletek egyszerű töltése érdekében akár négy USB-csatlakozó is lehet: ebből kettő a középkonzol alsó részén, kettő pedig mögötte található, hogy a hátsó utasok is könnyen hozzájuk férjenek. Minden esetben egy USB-A és egy USB-C típusú aljzat van beszerelve.

KAPCSOLÓDÁSI SZOLGÁLTATÁSOK

A nagyobb kényelem és biztonság érdekében a My Citroën Drive Plus interfészhez egy Citroën Connect szolgáltatáscsomag tartozik:

My Citroën: a vezető ezzel az okostelefonjára letöltött alkalmazással tud kapcsolatot tartani a gépkocsijával. Az *ë-C4 X* esetében például ellenőrizheti az akkumulátor töltésszintjét és a rendelkezésre álló hatótávot, beprogramozhatja és felügyelheti a gépjármű töltését, vagy előzetesen befűtheti, illetve lehűtheti az utasteret.

My Citroën Assist: nagy megnyugvást jelent az előfizetést nem igénylő, éjjel-nappal ingyenesen igénybe vehető, helyzetbeméréssel egybekötött assistance és sürgősségi segélyhívó szolgáltatás. A légzsákok felfúvódásával járó baleset esetén a *My Citroën Assist* automatikusan értesítést küld a legközelebbi segélyszolgálatnak, hogy az haladéktalanul segítséget küldhessen. A rendszer a piros „SOS” gombbal manuálisan is bekapcsolható. Sőt a *Citroën* is felhívhatja a járművezetőt, ha műszaki riasztást észlel, vagy ha karbantartásra van szükség. Meghibásodás esetén pedig a fekete gomb megnyomásával lehet assistance, illetve autómentő szolgáltatást kérni.

My Citroën Drive: a TomTom Traffic szolgáltatáson keresztül valós idejű forgalmi információkkal szolgál, tájékoztat a közelben található szolgáltatóegységekről, a várható időjárásról vagy a töltőállomások és parkolók elhelyezkedéséről, illetve árairól. A vezetők a veszélyes területekre vonatkozó vizuális és hangfigyelmeztetésekért is hálásak lesznek.

My Citroën Play: lehetővé teszi a járművezetők és az utasok számára, hogy felesleges kockázatok nélkül élvezhessék kedvenc okostelefonos alkalmazásaikat. A szolgáltatás vezeték nélküli csatlakozási lehetőséget kínál, és kompatibilis az Apple CarPlay (beleértve a SIRI hangvezérlést is) és az Android Auto rendszerrel. A kompatibilis alkalmazások közvetlenül a központi vezérlőfelület képernyőjén jelennek meg, így biztonságosan hozzáférhetők, hiszen használat közben végig az úton tarthatjuk a szemünket.

03. KÉNYELEM, KIFINOMULTSÁG, TÉRÉLMÉNY

A *Citroën ë-C4 X* és *C4 X* fedélzetén a vezető és utasai páratlan kényelemben, nyugalomban és térélményben részesülhetnek a *Citroën Advanced Comfort* programnak köszönhetően.

Különösen a hátsó utasok fogják érezni ennek előnyeit, a második ülésorban ugyanis – a kategóriában ritkaságnak számító – 198 mm-es térdhely és kényelmesebb (27 fokos) háttámladőlésszög várja őket. Az 1800 mm-es külső szélesség lehetővé teszi, hogy három ember kényelmesen elférjen egymás mellett (vállszélesség: 1366 mm, könyökszélesség: 1440 mm).

TÁGAS CSOMAGTARTÓ

A *Citroën C4 X* és *ë-C4 X* egyedi kialakításának köszönhetően a tervezőcsapat lenyűgöző méretű, extra tágas csomagtartót alakított ki, 510 liternyi hasznos térrel. Ezt a kialakítást, amely a hátul ülőkben erősíti a „limuzin” érzést, különösen nagyra fogják értékelni az üzleti ügyfelek, illetve az autóbérelti vagy sofőrszolgálatot kínáló flották, amelyeknek az utasfülkétől elkülönített helyre van szükségük a csomagok számára.

Míg a tető töretlenül ível előlről hátrafelé, a hátsó szélvédő alatti zsanérok lehetővé teszik, hogy a csomagterfedél szélesre és magasra nyitható, s ezáltal könnyen hozzáférhető legyen. A csomagtér sík padlója a kerékjáratok között eléri az 1010 mm szélességet, és

1079 mm hosszú. A nagyméretű bőröndöket és egyéb csomagokat a földtől alig 745 mm-re felemelve rakodhatjuk a csomagterbe, a kivételükkor pedig csak 164 mm-re kell felemelni őket a csomagter padlósíkjától. A csomagterbe rakható tárgyak magassága 445 mm lehet (ennyi hely van a csomagterküszöb felső pereme és a csomagternyílás teteje között), a kalaptartó polc alatt pedig bőséges, 565 mm magas hely áll rendelkezésre. A csomagternyílás szélessége is figyelemre méltó: a küszöb felett 200 mm-rel 875 mm, a csomagterfedél lengőcsuklós zsanérjai között pedig már eléri a 885 mm-t is.

A csomagtartó padlója alatt kialakított plusz tároló lehetővé teszi további tárgyak szállítását, az ë-C4 X-ben pedig a töltőkábel(ek) korrekt elhelyezését. A hátsó ülések háttámlái is teljesen előre hajthatók a szállítási kapacitás még tovább növeléséhez, a felhajtható könyöktámaszban található sílagút pedig lehetővé teszi különösen hosszú tárgyak szállítását úgy, hogy azok akár az utastérbe is benyúlhatnak.

A CITROËN „ADVANCED COMFORT” KÉNYELMI PROGRAMJA

A Citroën ë-C4 X és C4 X fedélzetén a vezető és utasai rendkívül kényelmes, stresszmentes és megnyugtató élményre számíthatnak a Citroën Advanced Comfort programnak köszönhetően, amely átgondolt és észszerű megoldásokkal gondoskodik az összes utas lehető legjobb közérzetéről. A program az autózás élményének minden elemére kiterjed, a vezetési kényelemtől kezdve, amelynek célja a volán mögötti élet megkönnyítése, az utastér és a tárolórekeszek könnyű elérését szolgáló utazási komforton át a kezelési kényelemig, amely egyszerűvé és intuitívá teszi a jármű technológiai lehetőségeinek és funkcióinak használatát. A program ugyanakkor a vezető és utasai lelki világáról sem feledkezik meg: igyekszik mindenki számára nyugodt és pihentető légkört teremteni.

A C4 X és ë-C4 X modellekben a kizárólag a Citroën márka kínálatában szereplő **Advanced Comfort ülések** teszik teljessé a Citroën Advanced Comfort élményét. A jókora méretű, öblös ülések speciális, 15 mm-es megerősített habszivacs réteggel vannak ellátva, és a vizuális élmény, a stabil megtámasztás és a dinamikus kényelem egyedülálló kombinációját kínálják. Az utasok úgy érzik, mintha egy kényelmes fotelben ülnének, amely a helyükön tartja, és megvédi őket az út zajától és egyenetlenségeitől. Az ülések belsejében lévő, rendkívül sűrű habszivacs optimális kényelmet biztosít, különösen a hosszú utazások során – és ez a hatás az idő múlásával is megmarad, mivel a szivacs csökkenti az összetömörödés és az ülések előregedésének hatásait. A testtartás maximális kényelme különösen a hosszú utakon fontos, ezért a C4 X első ülései széles és megerősített háttámlával, szabályozható deréktámasszal és ülés magassággal, valamint egyes kárpitok esetén elektromos beállítási lehetőségekkel rendelkeznek. A tágas első ülések fűthetők, ráadásul masszázsfunkcióval is fel lehetnek szerelve, még tovább növelve a jó közérzetet.

PROGRESSZÍV HIDRAULIKUS ÜTKÖZŐELEMekkel ELLÁTOTT FELFÜGGESZTÉSEK®:

A vezető és az utasok számára láthatatlan, ám a kényelmes utazáshoz nélkülözhetetlen, hogy a Citroën innovatív és exkluzív felfüggesztési rendszere mechanikus ütközők helyett – a lengéscsillapító és a rugó mellett – két hidraulikus ütközőt használ (minden felszereltségi szinten széria).

Egyszerűen fogalmazva, a rendszerbe két hidraulikus ütközőelem van beépítve a két végállásnál, a ki- és berugózott állapotnak megfelelően. Így a felfüggesztési rendszer az igénybevételtől függően két ütemben működik. Kismértékű be- és kirugózásnál a rugó és a lengéscsillapító együtt szabályozza a függőleges mozgásokat, anélkül, hogy szükség lenne a

hidraulikus ütközőelemek igénybevételére. Az ütközőelemek alkalmazása azonban lehetővé tette a mérnökök számára, hogy szabadabban kezeljék a gépkocsi kilengését, ami a „repülő szőnyeghez” hasonló érzetet eredményez – mintha az autó átsuhanna az úthibák felett.

Nagymértékű be- és kirugózásnál a rugó és a lengéscsillapító együtt dolgozik a hidraulikus ütközőelemekkel; ezek fokozatosan lassítják a mozgást, megakadályozva ezzel a kemény ütközéseket a végállásoknál. Egy hagyományos mechanikus ütközővel ellentétben, amely elnyeli az energiát, de annak egy részét visszaveri, a hidraulikus ütközőelem elnyeli és szétszórja az energiát.

IDEÁLIS HŐMÉRSÉKLET

A vezető és az utasok kényelmét egy másik fontos tényező is befolyásolja a tágas ë-C4 X és C4 X modellekben: a belső hőmérséklet.

A kellemes hőérzetről még a legszélsőségesebb körülmények között is egy kétfázisú automata klímaberendezés gondoskodik két kezelőszervvel a könnyebb kezelhetőség érdekében. A fűthető első ülések, fűthető szélvédő és fűthető kormánykerék opcionálisan, felár ellenében érhető el. A hátsó ülések utasai a középkonzol hátsó részén található szellőzőnyílásokon keresztül is szabályozhatják a légáramot.

FÉNYEK ÉS NYUGALOM

A gondosan optimalizált fényerő és hangulatvilágítás minden utazást tökéletes élménnyé varázsol az ë-C4 X és C4 X modellekben.

A beltérben a hangsúly a békés és pozitív légkör megteremtésén van, amelyről barátságos anyagok és jókora üvegfelületek gondoskodnak. A tető és az oszlopok belső részének világos színű kárpitozása még fényesebbé és melegebb hatásúvá teszi az utasteret, amelyhez nagyméretű elektromos panoráma napfénytető is rendelhető. Ennek kialakítása nem szűkíti a hátsó utasok feje feletti teret, az egész utastér fényben fürdik, és az optimális használathoz napellenzővel is fel van szerelve.

Éjszakai utazáskor a belső tér hangulata ugyanolyan kellemes és megnyugtató, köszönhetően a digitális műszerfal LED-es megvilágításának, amely színben illeszkedik a vezetői és a fedélzeti kényelmi funkciók háttérvilágításához, valamint az első és hátsó belső lámpák fényéhez.

ÖTLETES TÁROLÓHELYEK A LEGELDUGOTTABB HELYEKEN IS

A Citroën a mai vásárlók és gépjárműhasználók elvárásait szem előtt tartva különös figyelmet fordított a csomagtartón kívüli tárolóhelyek maximalizálására. Akár 16 nyitott vagy zárható rekesz összesen 39 liternyi tárhellyel szolgál, és mindegyiket úgy tervezték, hogy praktikus és könnyen használható legyen a mindennapokban.

Az első utasok rendelkezésére áll az ún. Smart Pad Support™, egy közvetlenül a műszerfalba integrált, kihúzható táblagéptartó. Ez a stabil, biztonságos és praktikus rendszer lehetővé teszi az első utas számára, hogy a lehető legjobban ki tudja használni az utazással töltött időt. Alatta egy nagy méretű, ütközéscsillapító fiók található, amelynek speciális csúszásmentes felülete megkönnyíti és biztonságossá teszi a személyes és/vagy törékeny

tárgyak elhelyezését. A nem kevésbé tágas kesztyűtartó ajtaja is finoman és diszkréten nyílik.

A magas és széles középkonzol kialakítása az első részében lévő nagyméretű tárolóhely révén maximalizálja a befogadóképességet. A belsejében elhelyezett csúszásmentes bevonatú elválasztó segítségével egyes tárgyakat elrejthetünk, másokat pedig az elválasztó felett, könnyen elérhető helyen tarthatunk. A középkonzolon egy vezeték nélküli töltőfelület is helyet kapott az okostelefonok számára, ugyanitt két USB-csatlakozó is található, amelyek közül az egyik C-típusú. Alatta, a sebességváltó előtt egy tárolóhely került kialakításra különböző apró tárgyak számára. Az elhúzható fedelű nagy központi tárolórekesz alatt két pohártartó, a középső kartámasz alatt pedig egy nagy tárolóhely kapott helyet.

A hátsó utasok nyugodtan pihenhetnek vagy dolgozhatnak – a hátsó ülés pad középső, lehajtható könyöklőjében pohártartók és tárolóhely áll rendelkezésükre apró tárgyak, például tollak számára.

04. ÚJ Ę-C4 X: EGYEDÜLÁLLÓ DESIGN – TELJESEN ELEKTROMOS HAJTÁS

Az Ę-C4 X Electric-et egyedülálló design jellemzi a nagyközönségnek szánt kompakt járművek szegmensében. Ez az egyetlen olyan modell, amely egyesíti a fastbackek eleganciáját az izmos SUV-kra jellemző részletekkel és a négyajtósok könnyedségével – és mindezt szintén egyedülálló módon a teljesen elektromos hajtás nyugalmával, elérhető áron kínálja. Bárhová is szeretne menni, és bármennyire is korlátoznák az autóhasználatot a károsanyag-kibocsátási előírások, Ę-C4 X modelljével minden nap teljesen elektromosan, károsanyag-kibocsátás nélkül közlekedhet.

A szinte teljes csend és a zökkenőmentes mozgás megnyugtatóan hat az utasokra, függetlenül attól, hogy ők maguk, vagy valaki más ül-e a volánnál. Mindez a Citroën innovatív és lágy felfüggesztési rendszerének, a puha Advanced Comfort üléseknek, a motorzaj- és vibrációmentes tágas utastérnek, valamint az interfészek és a csatlakoztatott szolgáltatások ergonómiájának és egyszerű használatának köszönhető.

Az Ę-Comfort a Citroën kötelezettségvállalása az ügyfelei felé, hogy a környezetvédelmi és ökológiai elvárásoknak megfelelően zéró CO₂-kibocsátású elektromos meghajtást kínál. Az utazások során ez teljes zaj- és füstmentességet, valamint azonnal rendelkezésre álló nyomatékot jelent, amely vibráció, rázkódások és sebességváltások nélküli, energikus és kellemes vezetést tesz lehetővé. Emellett az ügyfeleknek távolból is programozható elektronikus szolgáltatások is a rendelkezésükre állnak, a nagyobb nyugalom és az alacsonyabb karbantartási költségek érdekében, hogy minél alacsonyabbra szoruljanak a tulajdonlási költségek.

HATÉKONYSÁG ÉS AUTONÓMIA

Karcsú, áramvonalas formájával és hatékony, nulla károsanyag-kibocsátású elektromos meghajtásával az Ę-C4 X akár 360 km-es hatótávolságra is képes a WLTP-ciklus szerint. Emellett lehetővé teszi a járművezetők számára, hogy behajthassanak az egyre több

városban kialakított alacsony károsanyag-kibocsátású közlekedési zónákba, amelyek a hagyományos benzin- vagy dízelüzemű járművek számára tiltott területnek számítanak.

Az autóbérelti, taxis és a városokon belül és azokon kívül működő kereskedelmi sofőrszolgálatok számára az ë-C4 X tökéletes választ – egy stílusos, tágas és kompakt 4 ajtós alternatívát – kínál a károsanyag-kibocsátásuktól mentes elektromos hajtás és a használható hatótávolság iránti igényeikre. A 100 kW-os villanymotor mindenféle vezetési körülmények között erőteljes és energikus: 136 lóerővel és 260 Nm azonnal rendelkezésre álló nyomatékkal szolgál, Sport üzemmódban 9,5 másodperc alatt gyorsul 0-ról 100 km/óra, a végsebessége pedig 150 km/óra. Az 50 kWh-s akkumulátor nagyfeszültségű (400 V) és lítiumion típusú.

A regeneratív fékezés lehetővé teszi a vezető számára, hogy töltsen az akkumulátort és növelje a hatótávolságot azáltal, hogy a fékpedál lenyomása nélkül idézi elő az autó lassulását, és ezáltal visszanyeri az egyébként kárba vesző energiát. Háromféle vezetési mód – Eco, Normal vagy Sport – áll rendelkezésre, amelyeket a középkonzolon található üzemmódválasztó kapcsolóval lehet aktiválni. A még nagyobb nyugalom érdekében az akkumulátorra nyolc év vagy 160000 km garancia jár 70 százalékos töltöttségi szint erejéig.

EGYSZERŰ, OPTIMALIZÁLT TÖLTÉS

A ë-C4 X töltése egyszerű, és útközben, nyilvános töltőállomásokon vagy otthon is elvégezhető. Minden egyes forgatókönyv esetében optimalizálták a töltési időt:

- Egy nyilvános töltőállomáson egy 100 kW-os egyenáramú gyorsöltővel az akkumulátor a szegmensben belül a leggyorsabban, körülbelül 10 km/perces sebességgel töltődik, és a töltés 80%-a 30 perc alatt befejeződik.
- Egy 7,4 kW/32 amperes Wallbox használatával a töltés 7,5 órát vesz igénybe egyfázisú tápegységgel, vagy mindössze 5 órát háromfázisú tápegységgel és az opcionális 11 kW-os fedélzeti töltővel.
- Otthon és alkalmi szükségletek esetén az akkumulátor egy szabványos otthoni csatlakozó (konnektor) segítségével tölthető fel.

Otthoni Wallbox telepítések a töltés egyszerű és előre programozható lesz, és kihasználhatja a csúcsidőn kívüli villamosenergia-árakat. A töltési idők előre beállíthatók az autó My Citroën Drive Plus vagy a My Citroën alkalmazás érintőképernyős felületén keresztül.

Az ergonomikus töltőcsatlakozónak köszönhetően a csatlakoztatás nem is lehetne egyszerűbb, a kábel(ek) pedig a csomagtér padlója alatt helyezhető(k) el. A töltőponton található színes kijelző segítségével a felhasználók nyomon követhetik a folyamatot, amely a My Citroën alkalmazáson keresztül is figyelemmel kísérhető.

INTUITÍV KOMMUNIKÁCIÓ A VEZETÉS NYUGALMÁÉRT

A vezető és az elektromos meghajtású járműve között szoros kapcsolatra van szükség, ezért a Citroën leegyszerűsítette a szükséges interakciót, hogy az ugyanolyan egyszerű, kézenfekvő és természetes legyen, mint bármilyen otthon használt „hétköznapi” technológia.

A Citroën gondoskodik arról, hogy elektromos járművei vásárlóinak világos és intuitív kezelőfelületek álljanak rendelkezésükre, amelyek könnyen olvashatók, érthetőek és használhatóak. A vezetőt a digitális műszerfalon külön kijelző segíti az akkumulátor állapotának vagy a hatótávolságnak a követésében, valamint három kijelző közül választhat: teljesítményjelző (villamosenergia-mérő), energiaáramlás vagy hőkomfort-fogyasztás. Ez utóbbi a járműfűtés és a hőkomfort energiafogyasztásra gyakorolt hatását mutatja. Az érintőképernyős kezelőfelület egyes oldalai, amelyek közvetlenül a középkonzolon található gomb segítségével érhetőek el, a rendszer működési állapotát vagy a késleltetett akkumulátortöltés beállításait jelzik. Amikor a jármű töltése folyamatban van, a képernyőn megjeleníthető a teljes töltöttség eléréséig hátralévő idő, a már elért hatótávolság vagy az akkumulátor töltöttségének százalékaránya.

05. ÚJ C4 X: HATÉKONY ÉS KORSZERŰ MOTOROK

Itthon az alábbi két benzinmotor/sebességváltó kombináció áll rendelkezésre (mindegyik 3 hengeres turbófeltöltős, közvetlen befecskendezésű PureTech benzinmotorral):

- PureTech 100 Stop & Start Euro 6.4, 6 fokozatú kézi váltó
- PureTech 130 Stop & Start Euro 6.4, EAT8 automata váltó

Ezen felül egy dízelváltozat is elérhető lesz:

- BlueHDi 130 Stop & Start Euro 6.4, EAT8 automata váltó

06. FEJLETT VEZETÉSTÁMOGATÓ TECHNOLÓGIÁK

A Citroën C4 X és ë-C4 X Electric a legújabb generációs C4, C5 Aircross és új C5 X modellekhez hasonlóan korszerű vezetéstámogató és biztonságtechnikai rendszerek egész arzenáljával rendelkezik. A vezetés biztonságosabbá tétele és a közlekedéssel járó stressz csökkentése érdekében a modell akár 20 fejlett vezetéstámogató rendszerrel is fel lehet szerelve.*

A **vezetésbiztonság javítására** kifejlesztett technológiák közül többek között a következőket kínálja a Citroën:

- *Active Safety Brake vészfékező rendszer:* éjjel-nappal érzékeli és elemzi az álló, illetve mozgó akadályokat (a gyalogosokat, kerékpárosokat és más járműveket is beleértve), és ha ütközésveszélyt érzékel, automatikusan lefékezi a gépjárművet (Shine felszereltségi szinttől széria).
- *Ütközésveszély-jelző és ütközés utáni vészfékező rendszer:* 30 km/h sebesség fölött figyelmezteti a vezetőt, ha fennáll a veszélye, hogy az autó összeütközik az előtte haladó járművel. Az ütközés utáni vészfékező rendszer ütközést követően kapcsol be, hogy megakadályozza a jármű további elmozdulását (minden felszereltségi szinten széria).
- *Highway Driver Assist:* az állóra fékező (Stop & Go) funkcióval rendelkező adaptív sebességtartó automatikát és a sávtartó asszisztenst ötvöző, 2. szintű félautonóm vezetési rendszer. A vezető részlegesen átadhatja a vezetés feladatát a járműnek, egyedül arra kell figyelnie, hogy a törvényi szabályozásnak megfelelően kezét a kormánykeréken tartsa és

figyelje az utat. Ugyanakkor bármikor visszaveheti a kézi irányítást az autó fölött (Shine Plus-széria, Shine felszereltségi szinten felárért elérhető).

- **Adaptív sebességtartó automatika állóra fékező (Stop & Go) funkcióval:** a rendszer a vezető által beállított biztonságos követési távolság betartása érdekében automatikusan az elöl haladó járműéhez igazítja a gépkocsi sebességét. Ha kell, a vezető beavatkozása nélkül teljesen meg is állítja, majd újraindítja a gépkocsit (Shine felszereltségi szinttől széria).
- További vezetéstámogató technológiák: sávtartó asszisztens, figyelmeztetés pihenő beiktatására, éberségfigyelő (minden felszereltségi szinten széria), holtterfigyelő rendszer, intelligens távolságifényezés-vezérlés és kibővített táblafelismerő és sebességhatár-ajánló rendszer (Shine felszereltségi szinttől széria).

A kényelem növelésére és a stressz csökkentésére szolgáló Citroën-technológiák:

- **Színes head-up display:** a legfontosabb vezetési információk (sebesség, navigációs rendszer utasításai stb.) színes kijelzés formájában a vezető közvetlen látóterébe vetítve jelennek meg, így az mindvégig az útra koncentrálhat (Shine felszereltségi szinttől széria).
- **Tolatókamera Top Rear Vision funkcióval:** hátramenetbe kapcsoláskor az érintőképernyőn azonnal megjelenik a gépjármű mögötti terület képe az akadályok távolságát jelző különböző színű segédvonalakkal, valamint a gépkocsi hátsó környezetének 180°-os felülnézeti képe (Shine felszereltségi szinttől széria).
- További rendelkezésre álló funkciók: visszagurulás-gátló, statikus kanyarfény, automata elektromos rögzítőfék (minden felszereltségi szinten széria), kulcs nélküli nyitá-zárás-indítás (Shine felszereltségi szinttől széria).

(* — Felhívjuk figyelmét, hogy a részletes specifikációk piacokonként eltérőek lehetnek. Forduljon országá márkakommunikációs felelőseihez.)

TOVÁBBI INFORMÁCIÓ ELÉRHETŐ:

<http://www.citroencommunication-echange.com>

Felhasználónév (NAGYBETŰK): C43_REVEAL

Jelszó: JUNE_2022

Citroën

A Citroën 1919 óta készít autókat, technológiai és közlekedési megoldásokat azzal a céllal, hogy megfelelő választ adjon a társadalom folyamatos változásaira. Merész és innovatív márkaként a Citroën a kellemes, derűs utazást állítja az ügyfélélmények középpontjába, széles modellkínálata a városi elektromos autózásra született különleges Amitól az ötajtósokig, a SUV-ig és a kishaszongépjárművekig terjed, amelyek többsége már elektromos vagy plug-in hibrid változatban is elérhető. A Citroën az ügyfeleknek nyújtott szolgáltatások és egyedi figyelem terén is úttörő a márkák közt, 101 országban összesen 6 200 kereskedésben és márkaszervízben várja ügyfeleit.

Bővebb Citroën-információkért látogasson el az alábbi weboldalra: <https://fr-media.citroen.com>

Kiadja: Hajdu Nóra, marketingigazgató, C Automobill Import kft. nora.hajdu@c-automobil-import.hu

MELLÉKLET: MŰSZAKI JELLEMZŐK

Főbb adatok:

Teljes hossz	4600 mm
Teljes magasság	1525 mm
Szélesség / kihajtott visszapillantó tükrökkel / behajtva	1800 mm / 2032 mm / 1834 mm
Tengelytáv	2670 mm
Csomagtartó-térfogat	510 liter
Elülső túlnyúlás	880 mm
Hátsó túlnyúlás	1050 mm
Kerékátmérő	690 mm
Fordulókör	10,9 m
Hasmagasság	156 mm
Csomagtérkészítő magassága	745 mm
Tömeg üresen	1225 kg

Beltér:

Térdtér (2. sor)	198 mm
Maximális szélesség vállmagasságban (2. sor)	1366 mm
Maximális szélesség könyökmagasságban (2. sor)	1440 mm
Maximális belmagasság (2. sor)	860 mm
Első sor magassága	1218 mm
Első ülések belmagassága	900 mm

Új e-C4 X tisztán elektromos:

Teljesítmény	136 LE (100 kW)
Akkumulátor	Nagyfeszültségű (400 V Li-ion 50 kWh)
Hatótávolság (WLTP)	360 km / 223 mérföld
Nyomaték	260 Nm
Max. sebesség	150 km/h / 93 mph
Gyorsulás: 0-100 km/h / 0-62 mph	9,7 mp (Sport üzemmód)
Töltési idő:	
100 kW-os gyorsöltés (egyenáram)	10 km/perc (6,2 mérföld/perc) Akkumulátortöltés 80%-ra 30 perc alatt
Wallbox (32 A)	5 óra (háromfázisú + opcionális 11 kW-os töltő) és 7,5 óra (egyfázisú) között
Hagyományos otthoni csatlakozó	A töltés lehetséges

Új C4X belső égésű verziók:

	PT100	PT130	BlueHDi130
Motor típusa	Turbófeltöltős benzinmotor	Turbófeltöltős benzinmotor	Turbófeltöltős dízelmotor
Teljesítmény	100 LE (72 kW)	131 LE (96 kW)	131 LE (96 kW)
Hengerűrtartalom	1199 cm ³	1199 cm ³	1499 cm ³
Hengerek száma - szelepek száma	3 - 12	3 - 12	4 - 16
Nyomaték	205 Nm	230 Nm	300 Nm
Max. sebesség	184 km/h	200 km/h	206 km/h
Gyorsulás: 0-100 km/h	11,6 mp	10,3 mp	10,6 mp
Sebességváltó	Manuális 6 fokozatú	Automata 8 fokozatú	Automata 8 fokozatú



CITROËN C4 X ÉS Ë-C4 X ELECTRIC ÁRLISTA

(Bruttó árak forintban és regisztrációs adóval)
Érvényes: 2023. február 22-től a következő árlista hatályba lépéséig.
A 10-es modellév 2023. februári gyártástól érhető el

Motor	Sebességváltó	FEEL	FEEL PLUS	SHINE	SHINE PLUS
Benzines verziók		YCLFAWILK80A010			
1.2 L PureTech 100 LE (74 kW)	Manuális 6 sebesség	9 750 000 Ft			
	Magánügy/Márk	9 150 000 Ft			
1.2 L PureTech 130 LE (96 kW)			YCLFAAM180A010 11 320 000 Ft	YCLFAAM180A010 12 170 000 Ft	YCLFAAM180A010 12 790 000 Ft
	Automata 8 sebesség		10 720 000 Ft	11 570 000 Ft	12 190 000 Ft
	Listázár Magánügy/Márk				
Dízel verziók			YCLFAAKP130A010 11 810 000 Ft	YCLFAAKP130A010 12 460 000 Ft	YCLFAAKP130A010 13 280 000 Ft
1.5 L BlueHDi 130 LE (96 kW)	Automata 8 sebesség		11 210 000 Ft	12 060 000 Ft	12 680 000 Ft
	Listázár Magánügy/Márk				
Elektromos verziók		YCLFAHEP130A010			
EV 50 kWh / 136 LE (100 kW) / 360 km	Egyfokozatú EV 411AhLiFe	15 840 000 Ft	16 220 000 Ft	17 070 000 Ft	17 690 000 Ft
	Magánügy/Márk	15 260 000 Ft	15 620 000 Ft	16 470 000 Ft	17 090 000 Ft

Az alapfelszereltség több elemele

FEEL	FEEL PLUS (a FEEL-en felül)	SHINE (a FEEL PLUS-on felül)	SHINE PLUS (a SHINE-on felül)	
<ul style="list-style-type: none"> 6 légzők Biztonság csomag Citroën Connect Box segélyhívó rendszer LED nappali menetfény / V alakban (2 sor) LED fényszórók 3D hátsó hátsó lámpák LED nappali menetfényvel 6 irányba állítható vezetőülés 4 irányba állítható első utasülés Obszidiánfekete kárpátok és törőrézák Matt fekete kerek szélvédő és ajtóvédő elemek alul Sárga fűtő első lökhárító Standard szürke fekete chéni szövetképző Manuálisan állítható denkrátámasz a vezetőülésen Magasságban állítható első utasülés 	<ul style="list-style-type: none"> Citroën Advanced Comfort® fűtőmű Hátad parkolósenzorok Automata elektromos ajtózárolás 18" acélkerék Megoldott hangszigetelés Automata légkondicionáló aktív szénes szűrővel 10" digitális érintőképernyő My Citroën Play MP3-kompatibilis DAB rádió Minor Screen funkcióval*** Bluetooth szál Fényre feleke első ködfényesítő keret és betétek az ajtóvédő elemek Fényre feleke szürke és hátad törőrézák Bővevonalú kormánykerék kék díszítéssel Magas kárpátokozó könyöklővel 	<ul style="list-style-type: none"> Elektromosan behajtható visszapillantóképek 18" szürke Anthra festett könnyűfém felni Tolatókamera Sárga fűtő kárpátok Tárolók a kormánytárhoz Urban Grey beltérhangulat Szürke szövet és fekete bőrhátsó szövet Advanced Comfort ülés 	<ul style="list-style-type: none"> Biztonság csomag 3. Hóttér-figyelő rendszer Tolatókamera Top Rear Vision funkcióval ESD és hátsó tolatósenzorok Automatikus távolsgátló fényerő szabályozás Kulcs nélküli nyitáshoz és indításhoz Sárga head-up display Fényre szűrődő belső visszapillantóképek 10" digitális érintőképernyő, hangfelismeréssel My Citroën Drive Plus navigációs rendszer Tablettánál az első utasülésnél 18" szürke fekete Acoustic könnyűfém felni Fényre szűrődő első ködfényesítő keret Metropolitan Grey beltérhangulat Fekete bőrhátsó szövet és szürke szövet 	<ul style="list-style-type: none"> Highway Driver Assat Sárga belső pozíció automatikus tartása a vezető preferenciája szerint Fűtött első ülés Alcantara beltérhangulat Szürke Alcantara/ fekete bőrhátsó szövet

nothing
moves us
like Citroën